

## **Periodieke rapportage 2019 H1**

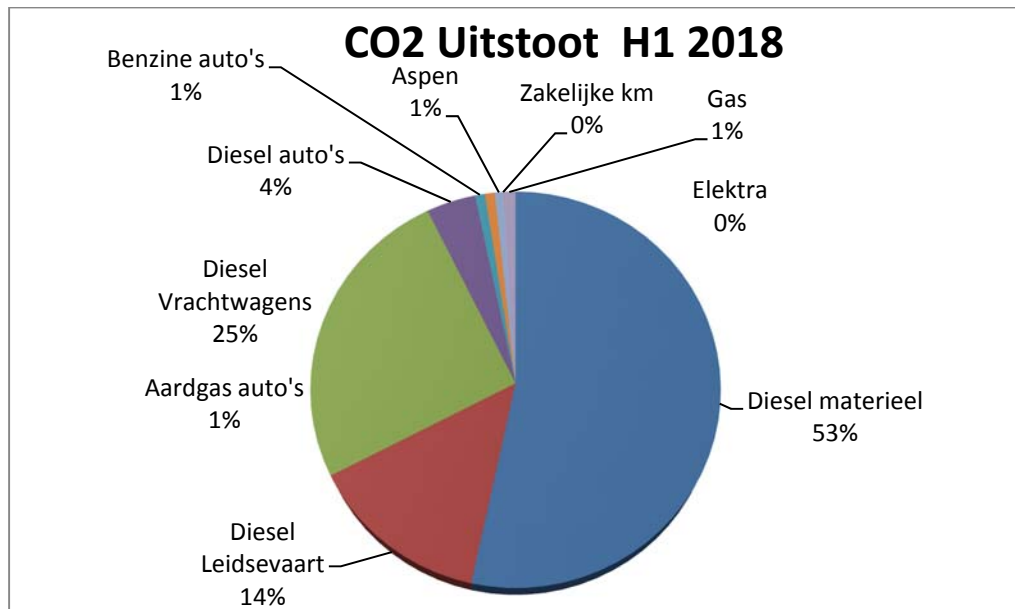
29 augustus 2019

## Inhoud

1.	Analyse van de voortgang .....	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel .....	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	3
1.3	Verbeterpunten .....	5

## 1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2019 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van de AW Groep 2013 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 99% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat de AW Groep is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

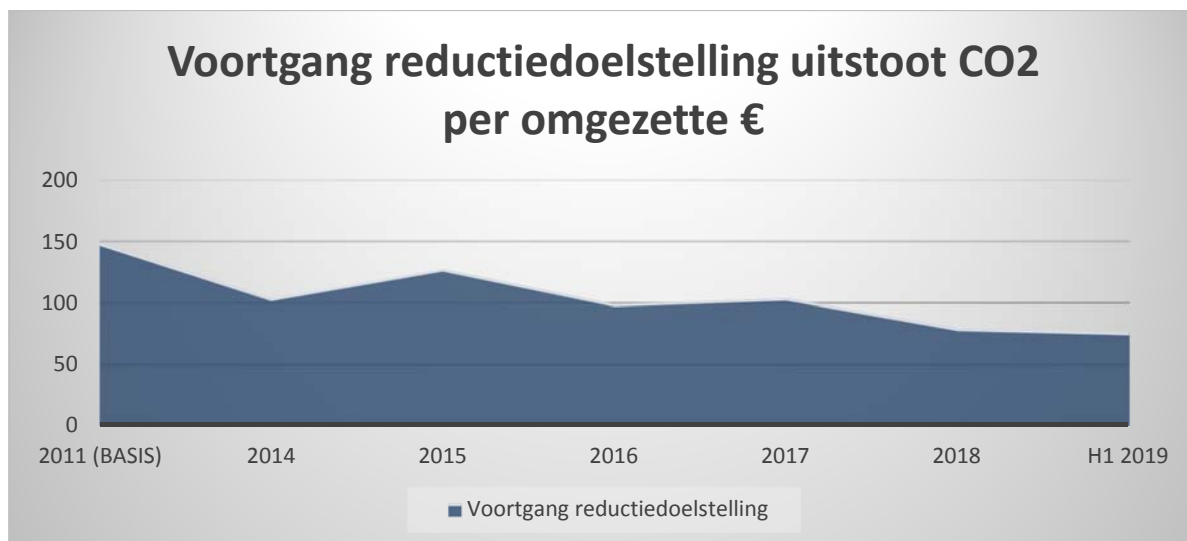
Er is veel geïnvesteerd in nieuw materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot betreft o.a.:

- Loskraan stage 5 ter vervanging oude  
Oude kraan gebruikte 27-28 l per uur, de nieuwe zou ca 10l/uur minder moeten gebruiken. Dit is ca 30% besparing
- Shovel L120 stage 5 ter vervanging L70  
Verwacht 7l/uur besparing op brandstof verbruik en lagere uitstoot
- Trekker vervangen door een nieuwe Deutz tier 4 final
- Mobiele kraan vervangen. Oude kraan (2010) stage 3 vervangen voor Tier 4 final. Verwachte besparing 2l/u
- Oude stage 3 - 8 ton kraantjes vervangen voor nieuwe stage 5 Kobelco's
- Nieuwe versnipperaar stage 5 aangekocht. Dit is de eerste in Nederland.
- 5 Scoda's Koroc aangekocht. De 1,1 liter 3 cilinder benzine motoren zijn in het kader van het omschakelen van diesel naar een alternatieve brandstof aangekocht. Uitstoot van fijnstof en schadelijke gassen wordt daarmee verlaagd.

### 1.1 Projecten met gunningsvoordeel

In 2019 zijn er geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel. Het project van AW Rijnveld is opnieuw aanbesteed en volgens nieuwe besteksvorm, zonder eisen omtrent CO<sub>2</sub> worden voortgezet. Overige projecten zijn wel aangenomen omtrent mobiliteitseisen, maar de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niet genoemd.

## 1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



### Scope 1 & 2 doelstellingen

#### Algemene doelstelling:

14% CO<sub>2</sub> reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO<sub>2</sub> reductie te zien in H1 2019 ten opzichte van 2011. De CO<sub>2</sub> uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen de AW Groep is een daling van ongeveer 51% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. De directie is tevreden met de geconstateerde reductie en wil dit in de tweede helft van het jaar voortzetten. Verwacht wordt dat de doelstelling behaald zal worden.

#### Doelstelling Scope 1:

12% CO<sub>2</sub> reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO<sub>2</sub> reductie te zien in H1 2018 ten opzichte van 2011. De CO<sub>2</sub> uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen de AW Groep is een daling van ongeveer 52% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. De directie is tevreden met de geconstateerde reductie en wil dit in de tweede helft van het jaar voortzetten. Verwacht wordt dat de doelstelling behaald zal worden.

#### Doelstelling Scope 2:

1% CO<sub>2</sub> reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO<sub>2</sub> reductie te zien in H1 2018 ten opzichte van 2011. De CO<sub>2</sub> uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen scope 2 is een daling van ongeveer 100% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. De reden hiervoor is de inkoop van groene stroom. Tevens zijn er nagenoeg geen zakelijke km met privé auto's of vliegkilometers gemaakt. Dit zorgt voor het resultaat van 100% reductie. Hiermee is de doelstelling ruimschoots behaald. De directie verwacht dat deze enigszins kan stijging in de 2<sup>e</sup> helft van het jaar, maar de doelstelling zal behaald worden.

### Scope 3

De doelstelling is jaarlijks een CO<sub>2</sub> besparing van 20% genereren door de inzet van duurzame alternatieven. (eis 4.B.1)

In 2019 zijn diverse projecten beoordeeld en ingeschreven via een Infra tool Dublocalc. Deze tool geeft de mogelijkheid producten met elkaar te vergelijken op duurzaamheid en CO<sub>2</sub> uitstoot. Op basis van deze tool wordt inzicht gegeven bij de inkoop van bouwstoffen en de reductie mogelijkheden. Er zijn drie projecten gecalculeerd volgens deze mogelijkheid en twee van de drie projecten zullen in uitvoering worden gebracht. Het eerste project heeft reductie gegenereerd op productie, aanleg en transport van rioolbuizen en verhardingselementen berekend. Er is een reductie van 3,6% geconstateerd. Voor het tweede project is niet expliciet gerekend met CO<sub>2</sub> emissies, maar met levensduur en levenscyclus perspectief. Hier is gekozen voor aangepaste betonbuizen, deze hebben een langere levensduur waardoor er minder

inspectie en onderhoudswerkzaamheden gemoeid gaan bij deze producten. Er kan geen CO<sub>2</sub> berekening achterhaald worden. De directie is tevreden met deze voortgang, er is duidelijk te zien van mogelijkheden projectmatig worden afgewogen en er gekozen wordt voor duurzame alternatieven.

#### *Doelstelling ketenanalyse Afval*

*5% CO<sub>2</sub> reductie op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2020 ten opzichte van 2015.*

De AW Groep heeft in 2018 een ketenanalyse opgesteld omtrent afvalstromen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er veel afvalstromen al worden gerecycled en er zorg wordt besteed aan het scheiden van deze stromen. Er zijn diverse samenwerkingen om CO<sub>2</sub> reductie te genereren binnen deze keten. In 2019 zijn diverse initiatieven opgezet om CO<sub>2</sub> te reduceren binnen deze keten. Voorbeelden zijn het hergebruiken van stamhout, onderzoek naar Bokashi en hergebruik van betonpuin. Tot op heden heeft dit geleid tot een CO<sub>2</sub> reductie van ruim 16.000 ton ten opzichte van storten. De grootste reductie is te relateren aan de recycling van ijzer. Hiervoor is nog geen innovatieve methode gebruikt, maar wel veel afgevoerd als afvalstroom. De directie is tevreden met de eerste inzichten en genomen maatregelen. Komend jaar zullen contacten en mogelijkheden verder worden uitgewerkt.

#### **Overige scope 3**

Binnen scope 3 is veel reductie gegenereerd in de afvalketen, deze is het meest te relateren aan de recycling van ijzer. Dit blijft gehandhaafd, maar volgend jaar zal meer gekeken worden naar innovaties en samenwerkingen betreft hergebruik. De scope 3 berekening is in 2018 opnieuw uitgevoerd, deze is voldoende actueel en is geen aanleiding de gegevens opnieuw te berekenen, omdat de ketens niet gewijzigd zijn. Voortgang is de zien binnen de genoemde bovenstaande voortgang van ketendoelstellingen.

De AW Groep ziet zich op het gebied van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder en scope 3 een koploper. Er zijn weinig GWW-aannemers van het formaat van de AW Groep gecertificeerd volgens niveau 5. Er wordt in vergelijking met de eigen branche veel acties ondernomen binnen scope 3.

### **1.3 Verbeterpunten**

Er zijn geen verbeterpunten.