

 Periodieke rapportage 2015 H1

30 september 2015



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	7
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	8
3. Berekeningsmethodiek	9
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	9
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	9
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
3.5 Uitsluitingen	9
3.6 Opname van CO ₂	9
3.7 Biomassa	9
4. Analyse van de voortgang	10
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	10
4.2 Directe & Indirecte emissies H1 2012	10
4.3 Trends	11
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Onzekerheden	12
4.6 Medewerker bijdrage	12



Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert de AW GROEP elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2015 (periode 01-01-2015 t/m 30-06-2015)
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van de AW GROEP bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Weg- en waterbouwkundig werk;
- Grondwerk;
- Straatwerk;
- Rioleringswerk;
- Groenvoorzieningen
- Sloopwerk;
- (Water-) Bodemsaneringen;
- Grondbank.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Ad Wijnhout
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Lars Bouwman
- Contactpersoon emissie-inventaris : Lars Bouwman

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2011.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2015 H1 (01-01-2015 tot 30-06-2015).

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

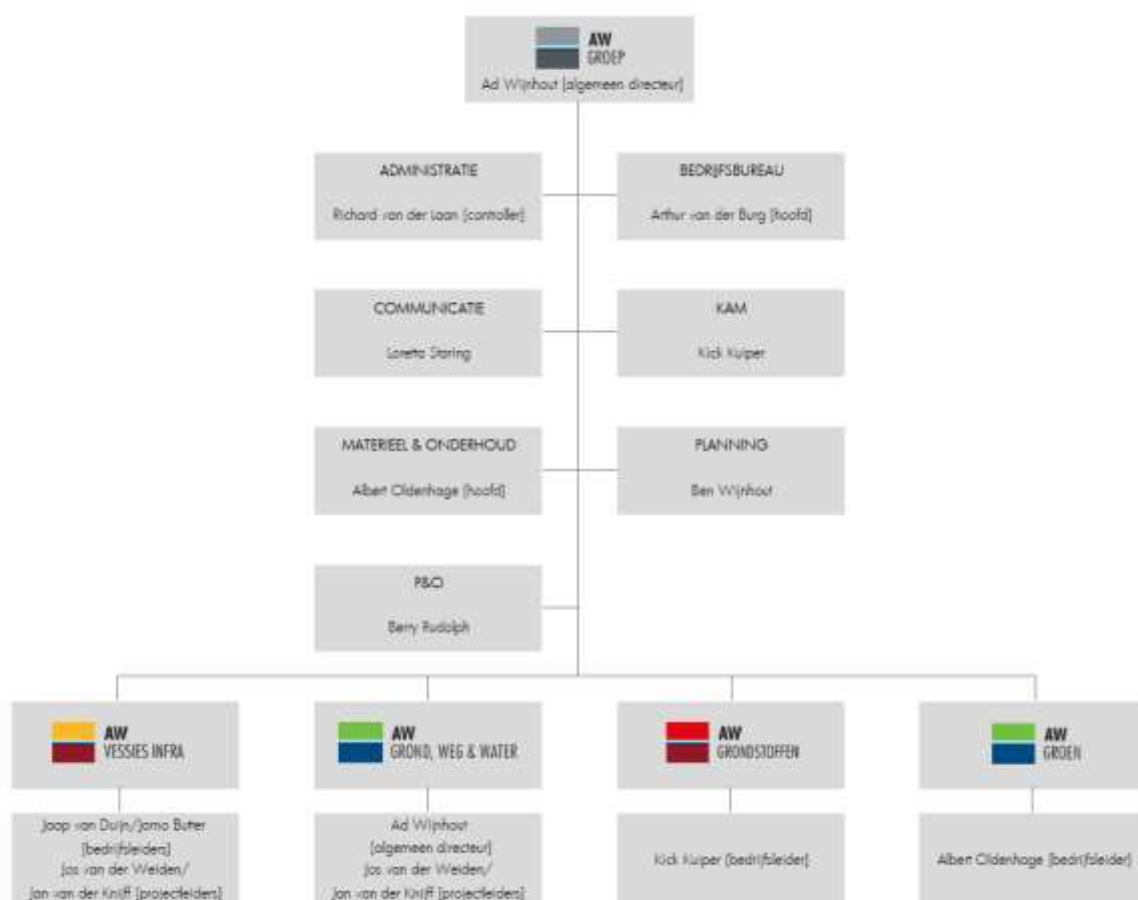
2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

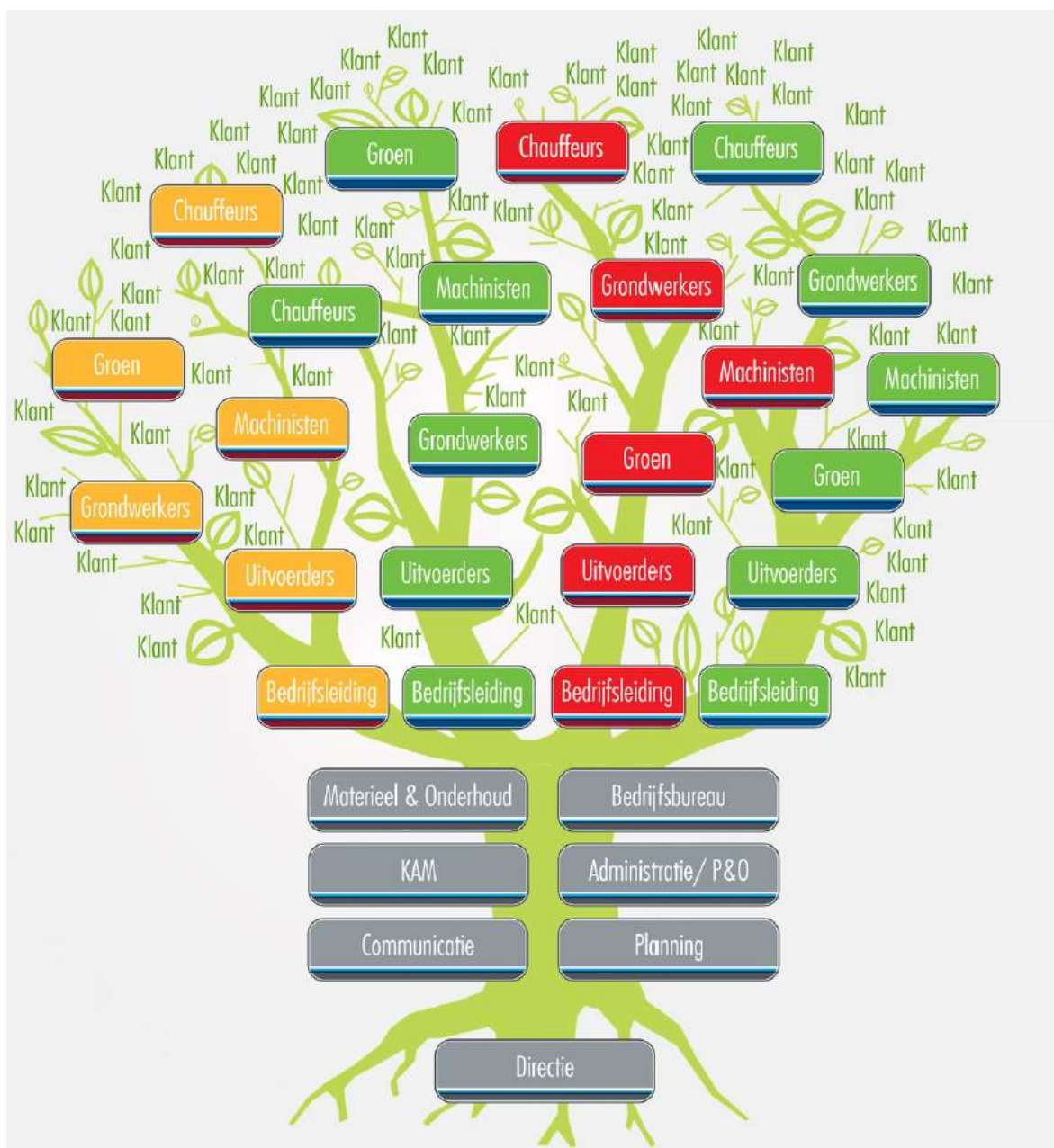
AW GROEP

- AW VESSIES INFRA BV
- AW HANDEL & LOGISTIEK BV
- AW MATERIEEL & ONDERHOUD BV
- AW GROND, WEG & WATER BV
- AW CULTUURTECHNIEK BV
- AW GROEN BV





Vanwege het belang dat AW Groep aan de klanten en medewerkers hecht is de organisatie hieronder vanuit dit perspectief weergegeven.





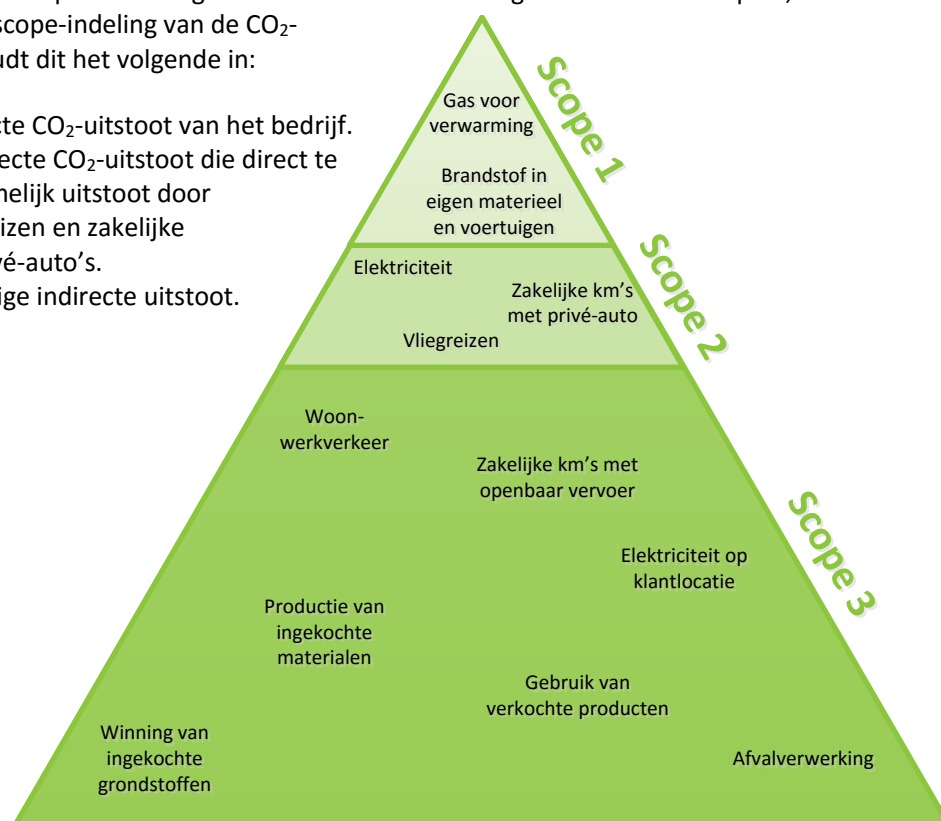
2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is veel geïnvesteerd in nieuwe materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:
 - Audi A3 g tron (aardgas): uitbreiding van het wagenpark;
 - Hitachi 170-5: uitbreiding van het machinepark;
 - Giant 6004: shovel uitbreiding van het machinepark;
 - Renault Master: uitbreiding van het wagenpark;
 - Fendt 209 (gebruikt): vervanging van TNF 75;
 - Hitachi 33 US midigraver: vervanging van Hitachi 35;
 - Juni, Volkswagen caddy ter vervanging van Volkswagen transporter.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:





- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Kilometervergoedingen medewerkers;
 - Vliegkilometers.
- Scope 3:
 - Brandstofverbruik bij winning van grondstoffen;
 - Brandstofverbruik door transporteurs.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (2.2) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie het Handboek 2.2 (d.d. 4/4/14). Bij de invoering van Handboek 3.0 in het komende halfjaar zullen waar nodig conversiefactoren worden omgezet.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

3.5 Uitsluitingen

In het kantoor van de AW GROEP is airconditioning aanwezig. Er is echter geen onderhoudscontract en ook geen onderhoud aan de airco's gepleegd in het jaar 2011, 2012, 2013, 2014 en in de eerste helft van 2015. CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning zijn daarom ook niet opgenomen in de CO₂-rapportage.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

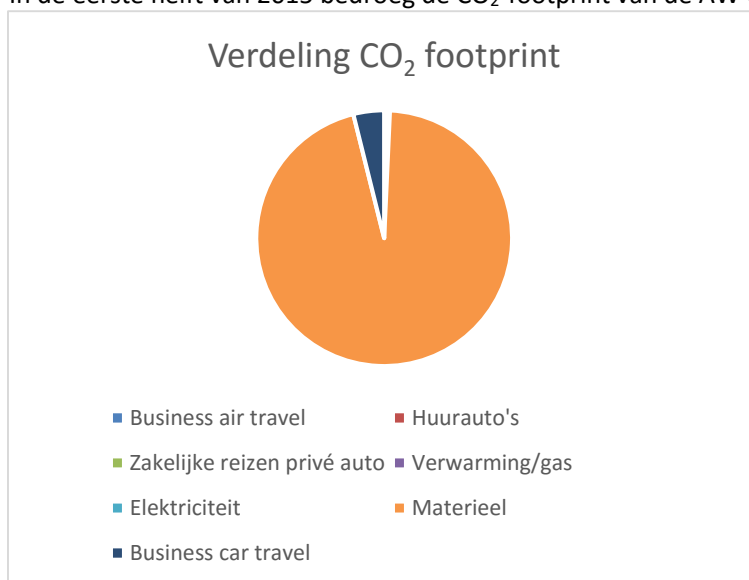
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.2 Directe & Indirecte emissies H1 2015

In de eerste helft van 2015 bedroeg de CO₂-footprint van de AW GROEP 1.519,4 ton CO₂.



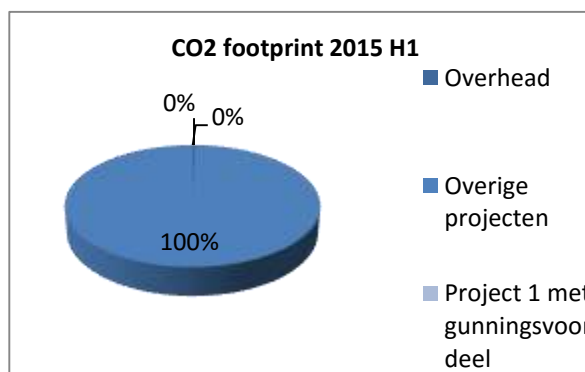
Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 95% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines. Brandstofverbruik van de bedrijfsauto's komt met bijna 4% op de tweede plaats. De overige veroorzakers van CO₂-uitstoot zijn samen goed voor iets meer dan 1 procent. In de tabel hiernaast is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

Over het afgelopen jaar is een toename te zien ten opzichte van 2014. Dit lijkt in contrast te staan met de investeringen in nieuw (energiezuinig) materieel in het afgelopen jaar (zie 2.2) en het opleiden en instrueren van de medewerkers ten aanzien van zuinig draaien en rijden.

Echter, nog niet alle werkzaamheden over het eerste halfjaar zijn opgenomen in de omzet, waardoor deze over het hele jaar ongeveer gelijk zal komen met de omzet over 2014. De uitstoot per euro omzet zal daarmee ook ongeveer gelijk blijven aan 2014.

De CO₂-uitstoot wordt vrijwel volledig veroorzaakt door de projecten (afgerond 100%). Gezien het type organisatie dat de AW GROEP is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.

In 2015 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.





4.3 Scope 3 emissies H1 2015

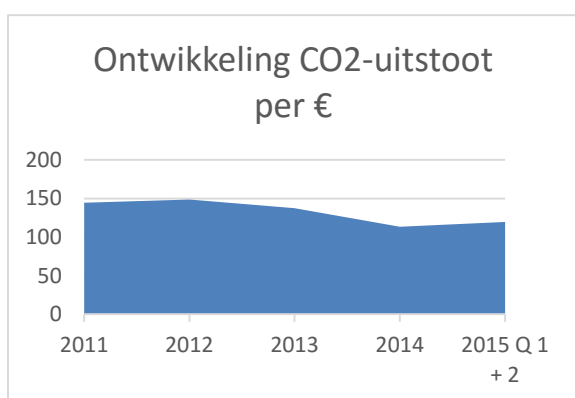
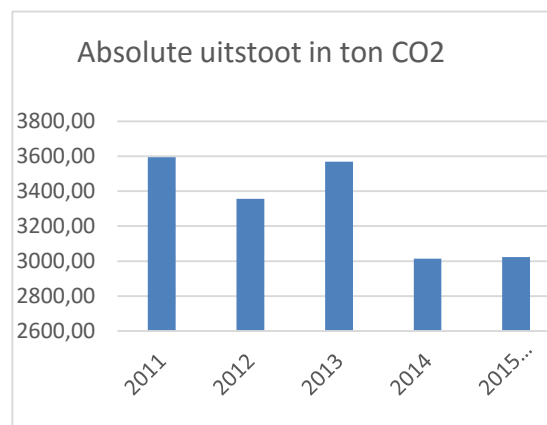
Medio 2015 heeft de AW Groep twee ketenanalyses opgesteld met de onderwerpen bomengrond en transport. In beide ketenanalyses is geconcludeerd dat de belangrijkste ketenemissies van de AW Groep transport zijn. De doelstelling en bijbehorende maatregelen zijn gericht om CO₂ emissies omtrent transport te reduceren.

Na het genereren van de ketenanalyses heeft de AW Groep eerste contacten gelegd met de ketenpartners om mogelijke maatregelen en reductiemogelijkheden te bespreken. Momenteel bevindt de AW Groep in de fase waarin contacten zijn gelegd met de ketenpartners en zijn er nog geen concrete maatregelen genomen om de CO₂ emissies te reduceren. Doordat er nog geen concrete maatregelen zijn genomen kunnen er nog geen conclusies worden getrokken. De AW Groep verwacht in H2 2015 de eerste resultaten te kunnen genereren.

4.4 Trends

Ten opzichte van het basisjaar (2011) is de absolute uitstoot in de eerste helft van 2015 met bijna 18% gedaald. Ten opzichte van 2014 is de uitstoot in eerste helft van 2015 met licht (0,3%) gestegen. Dit is vooral te verklaren door het gewijzigde werkaanbod (iets meer grondverzet), meer uitvoering in eigen beheer.

Het verbruik van aardgas en elektriciteit op de bedrijfslocaties is in het afgelopen jaar niet significant gewijzigd.



grafiek hiernaast.

4.5 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstelling van de AW GROEP is 12%/per euro omzet ton CO₂ reductie in **2019** ten opzichte van **2011**. In de eerste helft van 2015 hebben wij in absolute cijfers vrijwel gelijk gepresteerd op het gebied van CO₂-uitstoot ten opzichte van de eerste helft van het voorgaande jaar. De totale CO₂-uitstoot is vrijwel gelijk gebleven (+0,3%). Omgerekend naar de uitstoot per € omzet is de uitstoot gestegen van 113,46 gram over 2014 naar 119,68 gram in de eerste helft van 2015. De uitstoot is weergegeven in de

Ondanks de toename zijn we nog steeds op weg om de doelstelling van -12% ten opzichte van 2011 te realiseren. Daar komt bij dat nog niet de hele omzet over het eerste halfjaar was gefactureerd bij het opstellen van de rapportage. Daardoor zal de uitstoot per euro omzet over het hele jaar lager uitvallen, dan over de eerste helft van het jaar.





Omzet 2011-2015:

	Eenheid	2011	2012	2013	2014	2015 1 ^e helft
Omzet	Euro*1000/jaar	24.861	22.600	26.000	29.962	12.627

4.6 Onzekerheden

- De bepaling van het elektriciteitsverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO₂-uitstoot door elektriciteit tot 2% afwijken.

4.7 Medewerker bijdrage

De AW GROEP maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met Lars Bouwman voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan de cursus het Nieuwe draaien en er zijn diverse toolboxmeetings georganiseerd ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.