

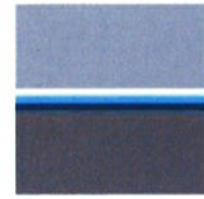


**AW**  
GROEP

# Energie beoordelingsverslag 2015

27 januari 2016

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes, located in the bottom right corner of the page.



## **Inhoudsopgave**

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Bedrijf</b>	<b>4</b>
2.1	Activiteiten	4
2.2	Bedrijfsonderdelen	4
2.3	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	4
<b>3.</b>	<b>Energieverbruik en energiegebruikers</b>	<b>5</b>
3.1	Energieverbruik en kosten	5
3.2	Scope 3	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.3	Energieverbruikers	8
3.4	Energiebalansen	9
<b>4.</b>	<b>Gebieden met significant energieverbruik</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>Behalen van CO<sub>2</sub>-reductie</b>	<b>11</b>
5.1	Al getroffen maatregelen	11
<b>6.</b>	<b>Initiatieven CO<sub>2</sub>-reductie</b>	<b>13</b>
6.1	Op de hoogte blijven	13
6.2	Initiatieven	13
6.3	Afgeronde initiatieven	13
6.4	Lopende initiatieven	13

## **1. Inleiding**

Het Energie beoordelingsverslag beschrijft de energiegebruikers binnen de AW Groep.

Dit Energie beoordelingsverslag omvat achtereenvolgens de volgende onderdelen:

1. Een omschrijving van het bedrijf;
2. Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
3. Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
4. Identificatie van kansen voor het behalen van CO<sub>2</sub>-reductie;
5. Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

## 2. Bedrijf

### 2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van de AW Groep bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Weg- en waterbouwkundig werk;
- Grondwerk;
- Straatwerk;
- Rioleringswerk;
- Groenvoorzieningen
- Sloopwerk;
- (Water-) Bodemsaneringen;
- Grondbank;

### 2.2 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van de AW Groep vermeld.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m <sup>2</sup> ]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	270	2400	Kantoor Lisse
Werkplaats	750	1900	Deels gebruik
Magazijn	370	1450	Deels gebruik
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	<i>1315</i>	<i>5750</i>	-

### 2.3 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie beoordelingsverslag wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van de AW Groep wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2013	2014	2015 (prognose)
Omzet	Euro's	26.000.000	29.960.000	27.000.000

### 3. Energieverbruik en energiegebruikers

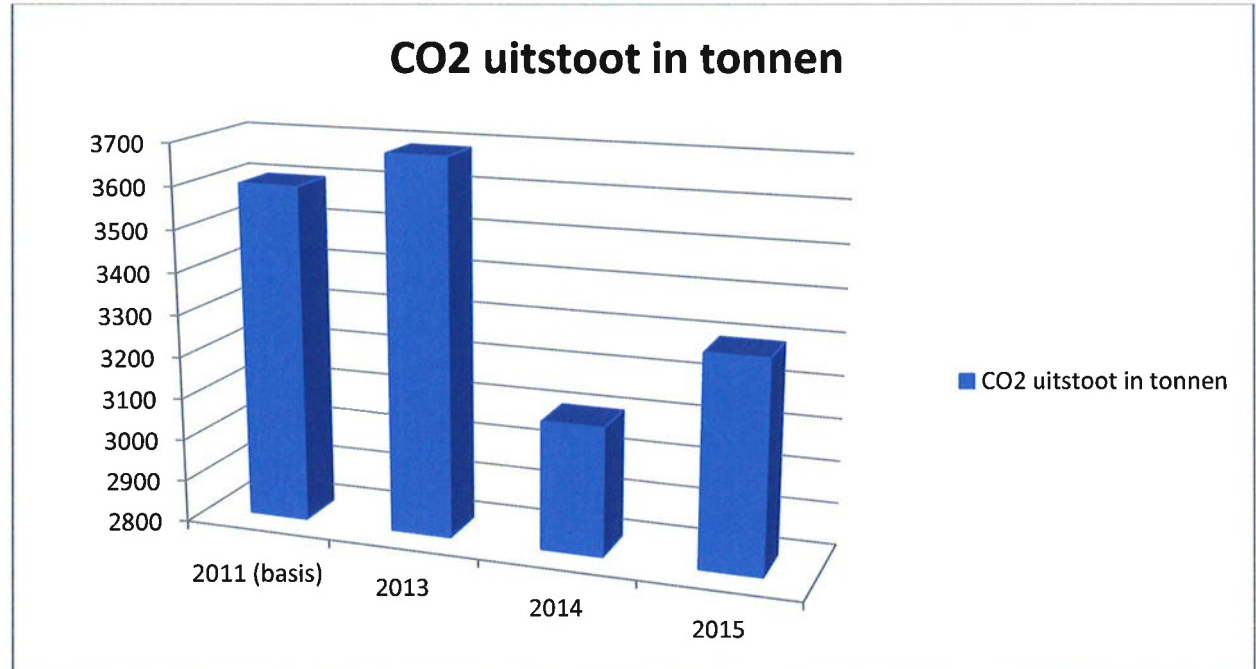
#### 3.1 Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van De AW Groep over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van facturen en opgaven van brandstofleveranciers.

Tabel 3: Jaarverbruik 2011 (basis) 2013, 2014 en 2015

Energieroom	Eenheid	2011	2013	2014	2015
CO <sub>2</sub> uitstoot	Ton	3675	3685	3103	3295
CO <sub>2</sub> /€	Gram	147,81	141,76	103,57	122,03
CO <sub>2</sub> /€ scope 1	Gram	144,41	141,64	103,57	121,56
CO <sub>2</sub> /€ Scope 2	Gram	3,40	0,08	0	0,47
Emissies Scope 1	Ton	3590	3683	3103	3282
Emissies Scope 2	Ton	85	2	0	13
Uitstoot Projecten	Ton	3587	3673	3095	3286
Uitstoot overhead	Ton	87	12	8	9

#### Overzicht CO<sub>2</sub> uitstoot 2011(basisjaar) en 2013 – 2015



Binnen de AW Groep blijkt de CO<sub>2</sub> uitstoot is gestegen het afgelopen jaar, maar gedaald ten opzichte van het basisjaar (17%). Dit is te verklaren doordat er in 2015 meer personeel is ingezet, er diverse nieuwe locaties in gebruik zijn genomen en zakelijke kilometers met privé auto's is toegevoegd 2015 ten opzichte van 2014. Toch is er een duidelijke daling te zien ten opzichte van het basisjaar en blijken de genomen maatregelen effect te hebben.

*Algemene doelstelling:*

*14% CO<sub>2</sub>reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.*

Er is een zeer duidelijke CO<sub>2</sub> reductie te zien in 2015 ten opzichte van 2011. De CO<sub>2</sub> uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen de AW Groep is een daling van ongeveer 17% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Hiermee is de doelstelling reeds behaald. Komende periode zal binnen het managementteam worden overlegd of de doelstelling voldoende ambitieus is of bijgesteld dient te worden.

*Doelstelling Scope 1:*

*12% CO<sub>2</sub>reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.*

Er is een zeer duidelijke CO<sub>2</sub> reductie te zien in 2015 ten opzichte van 2011. De CO<sub>2</sub> uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen scope 1 is een daling van ongeveer 16% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Hiermee is de doelstelling voor scope 1 reeds behaald. Komende periode zal binnen het managementteam worden overlegd of de doelstelling voldoende ambitieus is of bijgesteld dient te worden.

*Doelstelling Scope 2:*

*1% CO<sub>2</sub>reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.*

Er is een zeer duidelijke CO<sub>2</sub> reductie te zien in 2015 ten opzichte van 2011. De CO<sub>2</sub> uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen scope 2 is een daling van ongeveer 86% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Hiermee is de doelstelling voor scope 2 ruimschoots behaald. In 2013 is overgegaan op groene stroom, waardoor deze grote reductie te verklaren is. Er kan door de groene stroom geen reductie meer behaald worden ten opzichte van CO<sub>2</sub> emissies. De AW Groep wil ondanks dit gegeven aandacht blijven besteden aan besparing van elektra, hierdoor zullen maatregelen omtrent elektra gehandhaafd blijven. Komende periode zal worden overlegd binnen het managementteam of de doelstelling voldoende ambitieus is en maatregelen behorende bij scope 2 of bijgesteld moeten worden.

### **3.2 Scope 3**

#### *Doelstelling ketenanalyse bomengrond*

*5% CO<sub>2</sub>reductie op de totale CO<sub>2</sub>uitstoot in 2020 ten opzichte van 2015.*

In 2015 zijn contacten gelegd met toeleveranciers van de organische stoffen. Er is gekozen voor een leveranciers dichterbij in de buurt van de AW Groep en het vervoeren in grotere hoeveelheden per transportbeweging. Deze maatregelen hebben geleid tot een CO<sub>2</sub> reductie van ongeveer 6% ten opzichte van 2014. De directie is zeer tevreden met het resultaat. Omdat de doelstelling relatief snel behaald lijkt te zijn zal de komende periode worden overlegd binnen het managementteam of de doelstelling voldoende ambitieus is en eventueel bijgesteld dient te worden.

#### *Doelstelling ketenanalyse transport*

*5% CO<sub>2</sub>reductie op de totale CO<sub>2</sub>uitstoot in 2020 ten opzichte van 2015.*

In 2015 zijn contacten gelegd met toeleveranciers van transport. Er is gekozen voor een leveranciers dichterbij in de buurt van de AW Groep en het vervoeren in grotere hoeveelheden per transportbeweging. Deze maatregelen hebben geleid tot een CO<sub>2</sub> reductie van ongeveer 6% ten opzichte van 2014. Deze maatregelen hebben zowel effect op de ketenanalyse bomengrond als op de ketenanalyse transport.

Naast de daling van 6% binnen transport van bomengrond heeft er ook een daling van 23% in het algemene transport plaats gevonden. De verklaring hiervoor is minder inzetten van ingehuurd transport en meer in eigen beheer uitvoeren. Hierdoor is het inkooppercentage ten aanzien van transport gedaald. Verder maatregelen met de transporteurs zullen in 2016 worden doorgezet.

### **3.3   Energieverbruikers**

#### Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur;
- Schuifdeur (2013);

#### Gas

- HR-ketel;

#### *Rode diesel (afgeschaft 01-01-2013)*

- Materieel (o.a. kranen, tractoren, shovels)

#### Blanke Diesel

- Bedrijfswagens (o.a. caddy's, transporters)
- Vrachtwagens
- Materieel (sinds 01-01-2013)
- Hitachi 170-5 kraan (2015);
- Giant 6004 shovel (2015).

#### Autogas

- 3 caddy's
- 3 VW bedrijfsauto's (sinds 2013)
- Scania Euro 6 dieplader/vrachtwagen (sinds 2012)
- Audi A3 g tron (2015);
- Renault Master (2015)

#### Koudemiddelen

- Conform paragraaf 6.3 van Handboek 2.1 heeft de AW GROEP besloten om koudemiddelen niet toe te voegen aan de CO<sub>2</sub>-footprint.

#### Vervangingen

- Fendt 209 (gebruikt ): vervanging van TNF 75;
- Hitachi 33 US midigraver: vervanging van Hitachi 35;
- Juni, Volkswagen caddy ter vervanging van Volkswagen transporter.

De AW Groep beschikt over een materieelsysteem waar per materieelstuk wordt aangegeven welke vorm van brandstof benodigd is.





### 3.4 Energiebalansen

In het materieelsysteem wordt een gedetailleerd overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel.

verbruik  
P.U.

#### Minirupskranen

F	-	Minirupskraan lichte klasse	F	-	5 ltr
F	-	Minirupskraan midden klasse	F	-	7 ltr
F	-	Minirupskraan zware klasse	F	-	10 ltr

#### Rupskranen

F	-	Rupskraan 800 ltr	F	-	13 ltr
F	-	Rupskraan 1000 ltr	F	-	13 ltr
F	-	Rupskraan 1200 ltr	F	-	20 ltr
F	-	Rupskraan 1500 ltr	F	-	32 ltr
F	-	Rupskraan 1800 ltr	F	-	34 ltr
F	-	Rupskraan 2000 ltr	F	-	36 ltr
F	-	Rupskraan + lange giek 30/ton 18 mtr	F	-	36 ltr
F	-	Bulldozer D6H	F	-	33 ltr

#### Shovels

F	-	Minishovel klein model	F	-	7 ltr
F	-	Minishovel groot model	F	-	10 ltr
F	-	Shovel 1200 ltr	F	-	13 ltr
F	-	Shovel 1800 ltr	F	-	12,5 ltr
F	-	Shovel 2000 ltr	F	-	14,5 ltr
F	-	Shovel 2400 ltr	F	-	20 ltr
F	-	Shovel 3000 ltr	F	-	26 ltr

#### Mobiele kranen

F	-	Mobiele kraan 600 ltr	F	-	13 ltr
F	-	Mobiele kraan 800 ltr	F	-	14 ltr
F	-	Mobiele kraan 1000 ltr	F	-	16 ltr

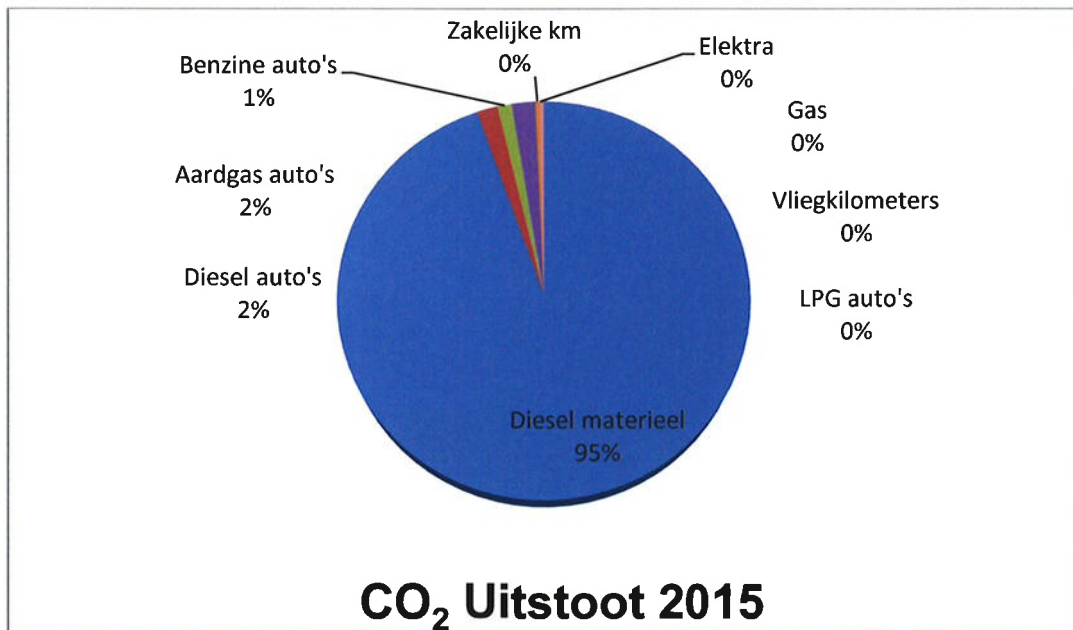
#### Overige

F	-	Minitrekker + kieper 5m3	F	-	5,5 ltr
F	-	Minitrekker + bezem	F	-	5,5 ltr
F	-	Trekker + bezem	F	-	15 ltr
F	-	Trekker + becokieper 10 m3	F	-	15 ltr
F	-	Trekker + waterwagen	F	-	15 ltr
F	-	Dumper 15 m3	F	-	32 ltr

#### 4. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
  - Brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (bedrijfsauto's en bedrijfsbussen) en materieel (kranen, vrachtwagens, shovels, tractoren).



## **5. Behalen van CO<sub>2</sub>-reductie**

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen.

Maatregelen ten aanzien van scope 3 zijn opgenomen in de ketenanalyses.

### **5.1 Al getroffen maatregelen**

#### **5.1.1 Alternatieve brandstof voor 3 caddy's**

- Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
- Het gebruik van aardgas levert een CO<sub>2</sub>-reductie op van 42% op diesel en 35% op benzine;
- Bij aanschaf van nieuwe voertuigen/ materieel kiezen voor aardgas als brandstof;
- De meerkosten van een caddy op aardgas is ongeveer €3500,- per wagen. Bij de aanschaf van de eerste wagens kan dit gesubsidieerd worden.

#### **5.1.2 Groene stroom alle locaties**

- Deze maatregel heeft betrekking op elektriciteit;
- Het gebruik van groene stroom levert een CO<sub>2</sub>-reductie op van 100% op elektriciteit;
- Bij de energieleverancier wordt een contract afgesloten voor Nederlandse windenergie;
- De meerkosten voor groene elektriciteit zijn € 2,30 (indicatief) per MWh;

#### **5.1.3 Alternatieve brandstof voor diverse nieuwe/ vervangende voertuigen**

- Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
- Het gebruik van aardgas levert een CO<sub>2</sub>-reductie op van 42% op diesel en 35% op benzine;
- Bij aanschaf van nieuwe voertuigen/ materieel kiezen voor aardgas als brandstof;
- De meerkosten van een personenwagen op aardgas is ongeveer €3500,- per wagen. De meerkosten van een vrachtwagen zijn ongeveer €12.000,- per vrachtwagen. Bij de aanschaf van de eerste wagens kan dit gesubsidieerd worden.

#### **5.1.4 E-driver tool**

- Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van 4-8%;
- Werknemers die gebruik maken van het wagenpark mee laten doen met de E-driver tool
- Het gebruik van de e-driver tool kost ongeveer €14,- p.p.

#### **5.1.5 Vital lights nieuwe kantoorruimtes**

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
- Besparing van het elektriciteitsverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van deze verlichting van gemiddeld 40%;
- Vervangen van bestaande TL verlichting voor Vital light en het plaatsen van T8 > T5 adapters.
- Het vervangen van een tl-lamp voor een Vital light kost ongeveer €250,- per stuk, een VLS T8 > T5 adapter kost ongeveer €25,- per stuk.

#### **5.1.6 Campagne bewustwording medewerkers**

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof, elektriciteit en gas.
- Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden en voorlichting over besparingen van elektriciteit op kantoor.
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor.
- Publicaties in de nieuwsbrief, kosten ongeveer €100,- per publicatie. Ongeveer 4 publicaties per jaar.

#### **5.1.7 Tijdschakelaars Kantoorapparatuur**

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
- Dit is een maatregel met een zeer lage inspanning;
- De kosten om deze maatregel uit te voeren zijn gering;
- Besparing van elektriciteitsverbruik van deze apparaten van ongeveer 5%;
- Er zijn tijdschakelaars geplaatst bij de centrale printers. In 2015 zal worden onderzocht waar tijdschakelaars verder nog rendement kunnen opleveren binnen de organisatie.

#### **5.1.8 Vital lights**

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
- Dit is een maatregel die aansluit bij het initiatief Vital Places
- Deze maatregel zorgt voor een prettigere werkomgeving
- Besparing van het elektriciteitsverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van deze verlichting van gemiddeld 40%;
- In de afgelopen jaren is diverse verlichting vervangen voor Vital lights. In de overleggen met Vital Places zal worden onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor verdere verbeteringen op dit gebied.

## 6. Initiatieven CO<sub>2</sub>-reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Onder staat een overzicht met initiatieven binnen de sector die bekend zijn.

### 6.1 Op de hoogte blijven

De AW Groep blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Vaktijdschrift Cobouw
  - Belangrijkste ontwikkelingen in de bouw;
  - Verschijnt 5 maal per week;
- Bezoek van beurs/seminar Infratech
  - Ontmoetingsplaats voor de infrastructuur;
  - Jaarlijks in januari/ februari.
- Lidmaatschap SKAO
  - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO<sub>2</sub> Prestatieladder;
  - Diverse malen per jaar.

### 6.2 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

### 6.3 Afgeronde initiatieven

- Geen.

### 6.4 Lopende initiatieven

- Green4Roads, ontwikkeling groen geluidswanden samen met ES-Constulting, ZND Holding, Ponse Groenadvies en Kobre Holding.
  - Green4Roads is een initiatief voor de ontwikkeling van duurzame geluidswanden;
  - De AW GROEP is betrokken bij het duurzaam ontwerpen en ontwikkelen van deze geluidswanden. De AW GROEP deelt hierbij haar kennis op het gebied van uitvoering;
  - Dit initiatief heeft betrekking op de energiestroom brandstof(benzine en diesel), door de snelle aanleg van deze schermen t.o.v. traditionele geluidschermen is aanzienlijk minder brandstof/energie nodig bij de aanleg. Daarnaast is de wand CO<sub>2</sub> opnemend door de groene beplanting. Er is uitgebreid onderzoek gedaan naar de invloed van beplanting met betrekking tot het opvangen van fijnstof en de opname van CO<sub>2</sub>;
  - De AW GROEP wil graag betrokken zijn bij de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor vragen uit de markt.

De AW GROEP streeft ernaar om projecten effectief, met zo min mogelijk energieverbruik, te realiseren. De geluidswanden zijn zo ontwikkeld dat deze eenvoudig en snel aangelegd kunnen worden, daardoor is de CO<sub>2</sub> belasting bij de aanleg gering, bovendien is de beplanting CO<sub>2</sub> opnemend. En vooral bijzonder is de opvang van fijnstof bij deze ontwikkeling. De AW GROEP heeft een groot wagenpark bijdraagt aan de hoeveelheid fijnstof en met deze geluidswanden kunnen we dit fijnstof toch gedeeltelijk opvangen;
  - Het ontwerp en de ontwikkeling van het scherm zijn in 2012 afgerond en de geluidswanden zullen vanaf heden in diverse projecten geplaatst worden. In 2012 is een geluidsscherm in Noordwijkerhout geplaatst. In 2012 heeft Green4roads

deelgenomen aan de Nederlandse handelsmissie naar Turkije. In 2013 heeft Green4roads zicht gepresenteerd op de BAUMA 2013;

- In 2015 zal een ketenanalyse worden opgesteld voor de duurzame geluidswanden.
  
- Vital PlaceS
  - Vital PlaceS is een netwerkorganisatie met als doel het energie leverend en zuiverend Ontwikkelen, Ontwerpen en Beheren. Vital PlaceS wil kennis en ervaring delen en vermeerderen met jong en oud. Vital PlaceS Experience biedt maandelijkse activiteiten en bijeenkomsten met een divers publiek. Verminderen van het energiegebruik is een streven van de AW GROEP in haar projecten, ontwikkelingen en eigen huisvesting.
  - De AW GROEP heeft in samenwerking vanuit Vital PlaceS de Multifunctionele accommodatie de Boshoeve mee ontwikkeld en is nauw betrokken bij het project De Beuk Erin. Natuurlijk groen, cradle to cradle en energieopwekking zijn belangrijke punten bij de ontwikkeling van de Boshoeve. De AW GROEP communiceert voortdurend over de ontwikkeling van deze projecten en de ontwikkelingen en concepten van Vital PlaceS. Binnen Vital PlaceS deelt de AW GROEP haar kennis op het gebied van Grond, Weg en Water en op het gebied van de uitvoering om tot duurzame oplossingen te komen.
  - Dit initiatief heeft voornamelijk betrekking op de energiestromen elektriciteit, gas, benzine en diesel.
  - Door o.a. zelf energie op te wekken, integraal technisch groen, hergebruik van materialen en hergebruik van grijs water wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot en energieverbruik verminderd.
  - Door hergebruik van materialen uit de buurt hoeven deze materialen niet opnieuw geproduceerd en vervoerd te worden. Door materialen te hergebruiken op projecten wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot op deze projecten gereduceerd.
  - Vital PlaceS is een lopend en zich continu ontwikkelend initiatief. Ook in de komende jaren zal de AW Groep zich inzetten voor deze organisatie.
  
- Groengas/ Duurzame Mobiliteit Duin- en Bollenstreek
  - Dit initiatief is gestart in 2009. De doelstelling is om het concept van duurzame mobiliteit actief onder de aandacht van het bedrijfsleven en de (lokale) overheid te brengen en een schonere woon- en leefomgeving te creëren. Inmiddels is Groengas daarin voorop komen te staan. Groengas is een duurzame opvolger van aardgas en wordt gewonnen uit organisch materiaal.
  - De AW GROEP heeft samen met de overige initiatiefnemers een Groengas/ aardgas vulstation in Lisserbroek gerealiseerd eind 2011. Door diverse manieren van communicatie wordt het concept onder de aandacht van het bedrijfsleven en de (lokale overheid) gebracht. De AW GROEP heeft enkele voertuigen aangeschaft met aardgas als brandstof. Samen met de initiatiefnemers wordt dit concept nog breed onder de aandacht gebracht en is het streven om meerdere Groengas vulstations te openen.
  - Dit initiatief heeft betrekking op de emissie van de brandstoffen benzine en diesel. Met groen gas als transportbrandstof is de CO<sub>2</sub>-uitstoot ongeveer 80% lager dan met diesel als brandstof.
  - De AW GROEP beschikt over een groot wagenpark, een alternatieve brandstof als Groengas/ aardgas is daarom een belangrijke CO<sub>2</sub>-uitstoot maatregel. Omdat het wagenpark wordt gebruikt voor de projecten draagt dit initiatief bij aan het reduceren van energie CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de projecten.



De AW GROEP heeft wagens die rijden op biobrandstof en met de opening van meerdere groengasstations wordt dit toegankelijker gemaakt voor zowel de AW GROEP als anderen. Naast het feit dat de brandstof minder CO2 uitstoot is het voor de AW GROEP belangrijk dat van 'groen' afval nieuwe brandstof wordt gemaakt. Met Groengas stimuleer je de kringloop van afval en energie.

De AW GROEP heeft inmiddels diverse voertuigen op groengas rijden. De aanschaf van deze voertuigen wordt gecommuniceerd en gestimuleerd. Op de groengasauto's is duidelijk vermeld: AW GROEP rijdt op groengas. De AW GROEP/ Duurzame Mobiliteit Duin- en Bollenstreek probeert het gebruik van Groengas zo binnen en buiten de branche te stimuleren.