

Periodieke rapportage 2016 H2

28 februari 2017

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen	8
3.6 Opname van CO ₂	8
3.7 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies H2 2016	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Scope 3	12
4.6 Onzekerheden	12
4.7 Medewerker bijdrage	12
4.8 Verbeterpunten	13

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert de AW Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van H2 2016 (periode 01-07-2016 t/m 31-12-2016)
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van de AW Groep bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Weg- en waterbouwkundig werk;
- Grondwerk;
- Straatwerk;
- Rioleringswerk;
- Groenvoorzieningen
- Sloopwerk;
- (Water-) Bodemsaneringen;
- Grondbank.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer A. Wijnhout
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): de heer L. Bouwman
- Contactpersoon emissie-inventaris : de heer L. Bouwman

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2011.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2016 H2 (01-07-2016 tot 31-12-2016).

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

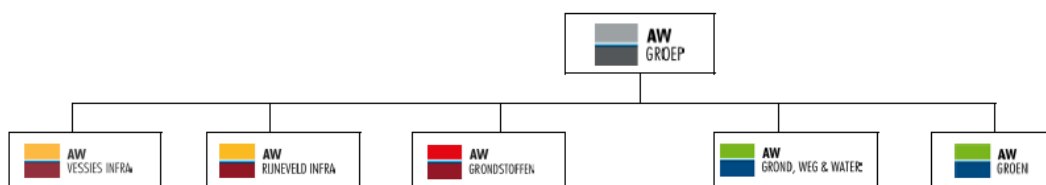
2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

AW GROEP

- AW VESSIES INFRA BV
- AW RIJNEVELD BV
- AW GRONDSTOFFEN BV
- AW GROND, WEG & WATER BV
- AW GROEN BV



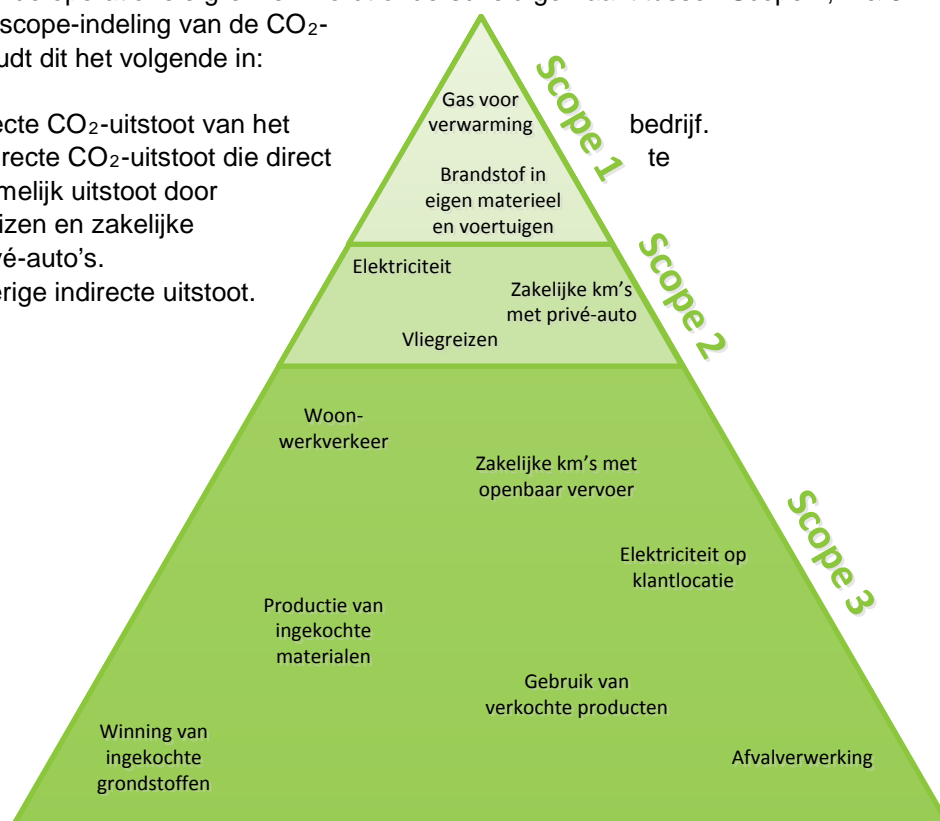
Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
 Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.
 Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is veel geïnvesteerd in nieuwe materieel het afgelopen jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:
 - Volvo EC 250 Rups (2016)
 - Volvo EWR 150 Mobiel (2017)
 - Volvo L 120 H Shovel (2017)
 - 7 caddy's Euro 6
 - 1 transporter bus Euro 6
 - Hitachi 350-6 (Juni 2016)
 - Euro 5 vrachtwagen (Rijneveld 2017)

Niet meer in gebruik

- Hitachi 350-3 (juni 2016)
- Liebherr 924 (2016)
- Hitachi 455 (2016)
- Hitachi 130 W (2017)
- Volvo L 70 D (2017)
- Caddy's (2017 nog niet helemaal bekend hoeveel)

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.

- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's.
 -

- Scope 3:
 - Brandstofverbruik bij winning van grondstoffen;
 - Brandstofverbruik door transporteurs;
 - Inkoop van goederen.

Inzicht in de scope 3 reductiedoestellingen en maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyses.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het Handboek CO₂-prestatieladder (2.2) zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. In 2015 zijn er nieuwe emissiefactoren gepubliceerd, deze zijn gebruikt voor onderliggende rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl d.d. januari 2016.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er is gebruik gemaakt van de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend vanwege gewijzigde emissiefactoren.

3.5 Uitsluitingen

In het kantoor van de AW Groep is airconditioning aanwezig. Er is echter geen onderhoudscontract en ook geen onderhoud aan de airco's gepleegd. CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning zijn daarom ook niet opgenomen in de CO₂-rapportage.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

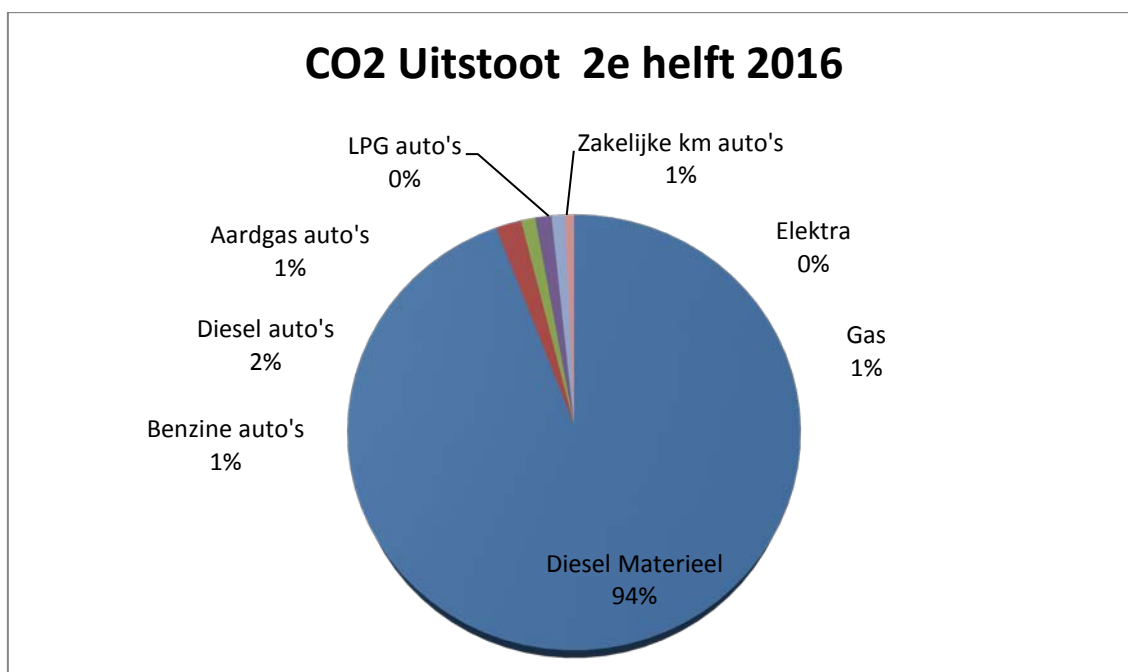
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft een herberekening plaats gevonden van het basisjaar. De gewijzigde gegevens zijn opgenomen in paragraaf 4.3 Trends. In het gehele rapport wordt gesproken over de herberekende gegevens, er is geen gebruik maar gemaakt van de gegevens met de conversiefactoren uit CO₂ Prestatieladder handboek 2.2.

4.2 Directe & Indirecte emissies H2 2016

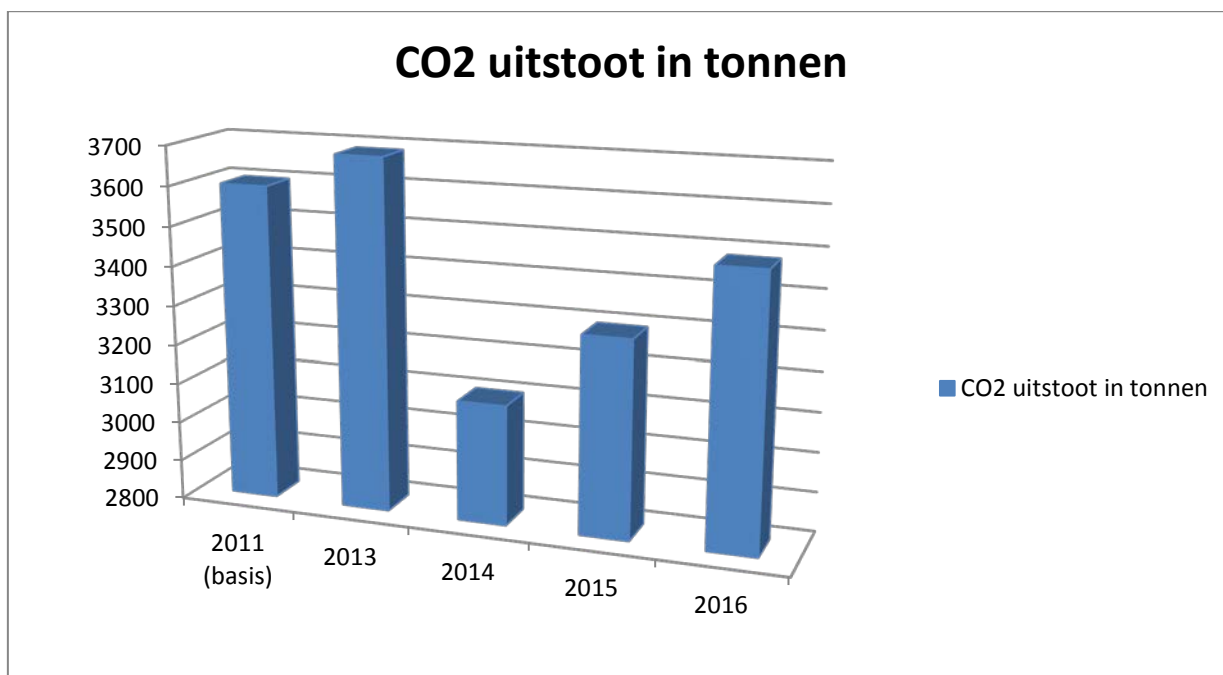
In de eerste helft van 2016 bedroeg de CO₂-footprint van de AW Groep 1858 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 98% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's (98% van het totaal). Het gebruik van aardgas en het elektriciteitsgebruik hebben een zeer kleine invloed op de totale footprint (1%). De zakelijke km met privé auto's (1%).

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (99%). Gezien het type organisatie dat de AW Groep is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.

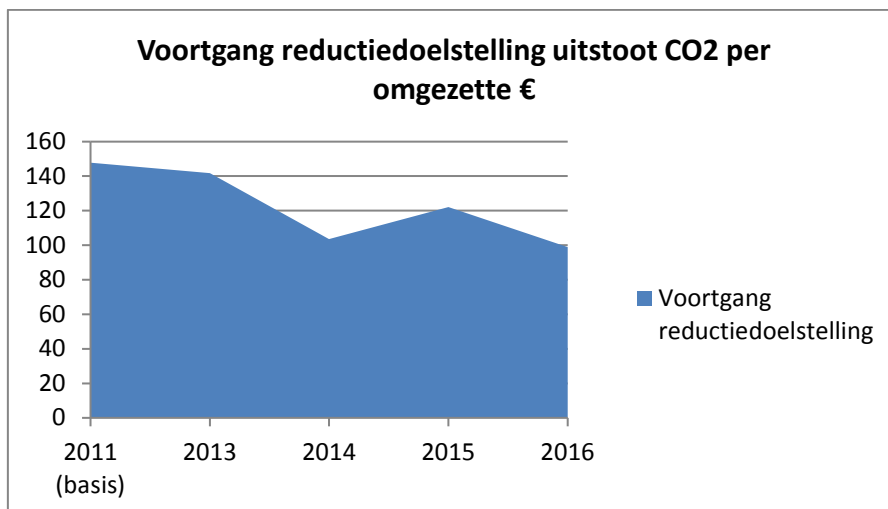
4.3 Trends



Energiestroom	Eenheid	2011	2013	2014	2015	2016
CO₂ uitstoot	Ton	3675	3685	3103	3295	3490
CO₂/€	Gram	147,81	141,76	103,57	122,03	98,94
CO₂/€scope 1	Gram	144,41	141,64	103,57	121,56	98,81
CO₂/€Scope 2	Gram	3,41	0	0	0,49	0,13
Emissies Scope 1	Ton	3598	3686	3103	3282	3478
Emissies Scope 2	Ton	77	0	0	13	5
Uitstoot Projecten	Ton	3587	3673	3095	3286	3446
Uitstoot overhead	Ton	87	12	8	9	37

Binnen de AW Groep blijkt de CO₂ uitstoot is gestegen het afgelopen jaar, maar gedaald ten opzichte van het basisjaar met 5%. De directie is tevreden met de geconstateerde daling. Er is een duidelijke daling te zien ten opzichte van het basisjaar en blijken de genomen maatregelen effect te hebben.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



Algemene doelstelling:

14% CO₂ reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO₂ reductie te zien in 2016 ten opzichte van 2011. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen de AW Groep is een daling van ongeveer 33% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Hiermee is de doelstelling reeds behaald. Komende periode zal de gemiddelde daling CO₂ uitstoot in jaren gemiddeld worden genomen, om ook een duidelijker beeld te krijgen van de gemiddelde daling per jaar.

Doelstelling Scope 1:

12% CO₂ reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO₂ reductie te zien in 2016 ten opzichte van 2011. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen scope 1 is een daling van ongeveer 32% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Hiermee is de doelstelling voor scope 1 reeds behaald. Komende periode zal de gemiddelde daling CO₂ uitstoot in jaren gemiddeld worden genomen, om ook een duidelijker beeld te krijgen van de gemiddelde daling per jaar.

Doelstelling Scope 2:

1% CO₂ reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO₂ reductie te zien in 2015 ten opzichte van 2011. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen scope 2 is een daling van ongeveer 96% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Hiermee is de doelstelling voor scope 2 ruimschoots behaald. In 2013 is overgegaan op groene stroom, waardoor deze grote reductie te verklaren is. Er kan door de groene stroom geen reductie meer behaald worden ten opzichte van CO₂ emissies. De AW Groep wil ondanks dit gegeven aandacht blijven besteden aan besparing van elektra, hierdoor zullen maatregelen omtrent elektra gehandhaafd blijven.

4.5 Scope 3

Doelstelling ketenanalyse bomengrond

5% CO₂ reductie op de totale CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2015.

In 2015 zijn contacten gelegd met toeleveranciers van de organische stoffen. Er is gekozen voor een leveranciers dichterbij in de buurt van de AW Groep. In 2016 is besproken dat de bomengrond wordt vervoerd in grotere vrachtwagens, in plaats van 25 m³ per vracht vervoeren wordt er 30 – 35 m³ in 1 keer vervoerd. Deze maatregelen hebben geleid tot een CO₂ reductie van ongeveer 6% ten opzichte van 2014. De directie is zeer tevreden met het resultaat. Omdat de doelstelling relatief snel behaald lijkt te zijn zal de komende periode worden overlegd binnen het managementteam of de doelstelling voldoende ambitieus is en eventueel bijgesteld dient te worden.

Doelstelling ketenanalyse transport

5% CO₂ reductie op de totale CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2015.

In 2015 zijn contacten gelegd met toeleveranciers van de organische stoffen. Er is gekozen voor een leveranciers dichterbij in de buurt van de AW Groep. In 2016 is besproken dat de bomengrond wordt vervoerd in grotere vrachtwagens, in plaats van 25 m³ per vracht vervoeren wordt er 30 – 35 m³ in 1 keer vervoerd. Deze maatregelen hebben geleid tot een CO₂ reductie van ongeveer 6% ten opzichte van 2014. De directie is zeer tevreden met het resultaat. Omdat de doelstelling relatief snel behaald lijkt te zijn zal de komende periode worden overlegd binnen het managementteam of de doelstelling voldoende ambitieus is en eventueel bijgesteld dient te worden. Deze maatregelen hebben zowel effect op de ketenanalyse bomengrond als op de ketenanalyse transport.

Naast de daling van 6% binnen transport van bomengrond heeft er ook een daling van 23% in het algemene transport plaats gevonden. De verklaring hiervoor is minder inzetten van ingehuurd transport en meer in eigen beheer uitvoeren. Hierdoor is het inkooppercentage ten aanzien van transport gedaald. Verder maatregelen met de transporteurs zullen in 2017 worden doorgezet.

De AW Groep ziet zich op het gebied van de CO₂ Prestatieladder en scope 3 een koploper. Er zijn weinig GWW-aannemers van het formaat van de AW Groep gecertificeerd volgens niveau 5. Er wordt in vergelijking met de eigen branche veel acties ondernomen binnen scope 3.

4.6 Onzekerheden

- Het gas- en elektraverbruik op de locaties worden afgelezen, maar niet altijd op de laatste dag van het jaar. Hierdoor kan een klein verschil ontstaan.

4.7 Medewerker bijdrage

De AW Groep maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.8 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd in H2 2016.