

 Periodieke rapportage 2014 H1

30 september 2014



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen	8
3.6 Opname van CO ₂	8
3.7 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies H1 2012	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	11

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert de AW GROEP elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2014 (periode 01-01-2014 t/m 30-06-2014)
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van de AW GROEP bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Weg- en waterbouwkundig werk;
- Grondwerk;
- Straatwerk;
- Rioleringswerk;
- Groenvoorzieningen
- Sloopwerk;
- (Water-) Bodemsaneringen;
- Grondbank.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Ad Wijnhout
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Lars Bouwman
- Contactpersoon emissie-inventaris : Lars Bouwman

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2011.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2014 H1 (01-01-2014 tot 30-06-2014).

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

+ 2. Afbakening

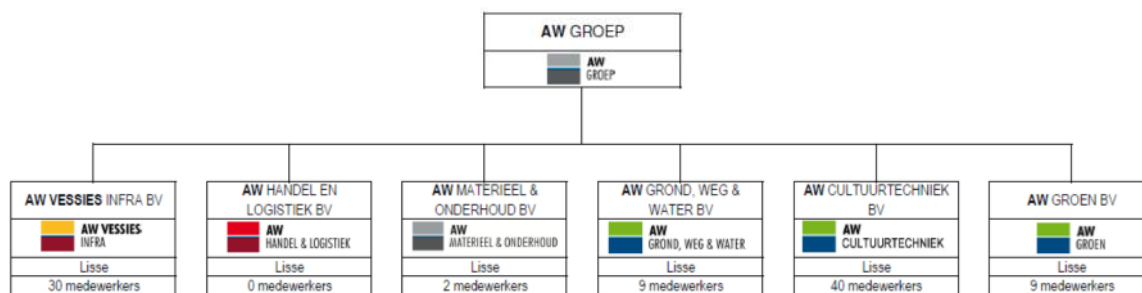
2.1 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

AW GROEP

- AW VESSIES INFRA BV
- AW HANDEL & LOGISTIEK BV
- AW MATERIEEL & ONDERHOUD BV
- AW GROND, WEG & WATER BV
- AW CULTUURTECHNIEK BV
- AW GROEN BV

Organigram





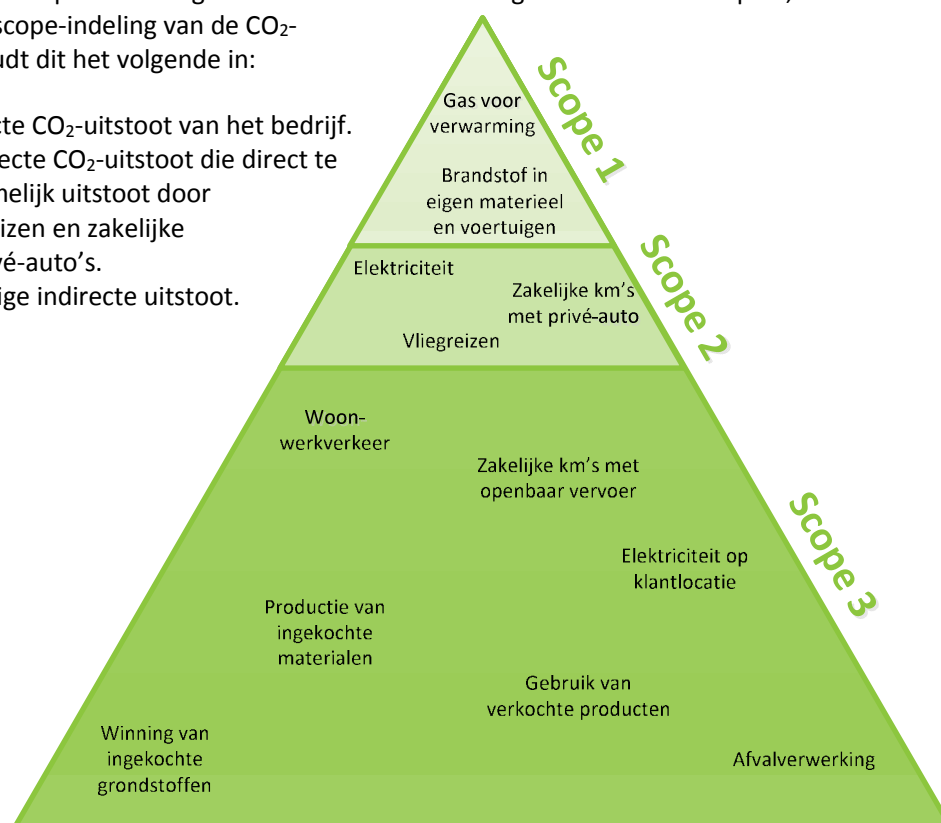
2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is veel geïnvesteerd in nieuwe materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:
 - ZX250 rupskraan ter vervanging van een oude kraan. Dit is een zeer energiezuinige kraan;
 - ZX280 nieuwe zuinige kraan;
 - L90 shovel ter vervanging van een A150 Ahlman shovel. Een grotere shovel maar met de nieuwste technieken, waardoor zuiniger;
 - Nieuwe Giant shovel;
 - 9 energiezuinige Renault Méganes ter vervanging van bestaande bedrijfswagens;
 - 5 nieuwe groengasauto's aangeschaft (Volkswagen up!);



- Fendt 724 tractor ter vervanging van een Nieuw Holland tvt. Deze nieuwe tractor is voorzien van de nieuwste technieken zoals de Ad Bleu;
 - Iveco oplegger ter vervanging van de bestaande;
 - Iveco oprijwagen ter vervanging van de bestaande.
- Nieuwe bedrijfsloods Leidsevaart 25 (oplevering medio 2014)

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel;
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Vliegkilometers.

Vanwege de ambitie om de certificering op te waarderen naar niveau 5 wordt scope 3 hier in de komende periode aan toe gevoegd.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (2.2) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie het Handboek 2.2 (d.d. 4/4/14).

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

3.5 Uitsluitingen

In het kantoor van de AW GROEP is airconditioning aanwezig. Er is echter geen onderhoudscontract en ook geen onderhoud aan de airco's gepleegd in het jaar 2011, 2012, 2013 en in de eerste helft van 2014. CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning zijn daarom ook niet opgenomen in de CO₂-rapportage.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

+ 4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.2 Directe & Indirecte emissies H1 2014

In de eerste helft van 2014 bedroeg de CO₂-footprint van de AW GROEP 1.479,51 ton CO₂.

Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 96% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines. In de tabel hiernaast is dit duidelijk te zien. Het nemen van



maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

De sterke afname is veroorzaakt door verschillende factoren:

- Investerings in nieuw (energiezuinig) materieel: rupskranen, shovels, tractor, vrachtauto's en bedrijfsauto's (zuinige diesels en auto's op groengas).
- De uitbesteding van werkzaamheden inclusief

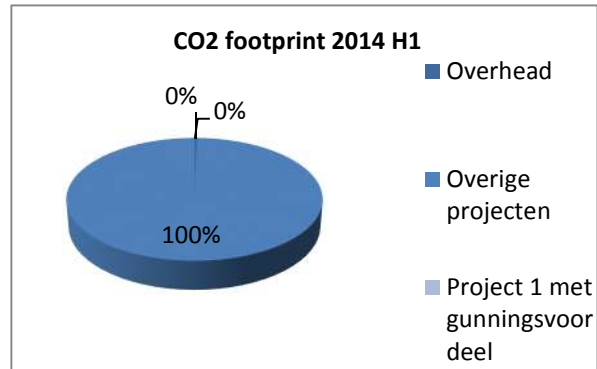
brandstof is iets toegenomen, waardoor de CO₂-uitstoot niet direct in de cijfers van AW Groep terugkomt.

Belangrijkste factor echter is dat de AW Groep in de eerste helft van 2014 veel "fijn" werk heeft uitgevoerd. Waar projecten met groot grondverzet veel kracht en uren van de machines vragen, wordt bij de fijnere projecten (bijvoorbeeld de aanleg van riolering) een kleiner beroep gedaan op de machines. Dit uit zich direct in een veel lager brandstofverbruik. Wanneer weer grote grondverzetprojecten worden aangenomen, dan zal het brandstofverbruik ook weer toenemen.

We kunnen echter nog veel meer besparen en blijven maatregelen nemen. In juni en juli 2014 hebben alle machinisten de cursus "Het nieuwe draaien" gevolgd. Door middel van deze cursus is hen een werkwijze aangeleerd, waarmee grote besparingen gerealiseerd kunnen worden. In de tweede helft van 2014 moeten de resultaten van deze cursus zichtbaar worden in de verbruikscijfers.



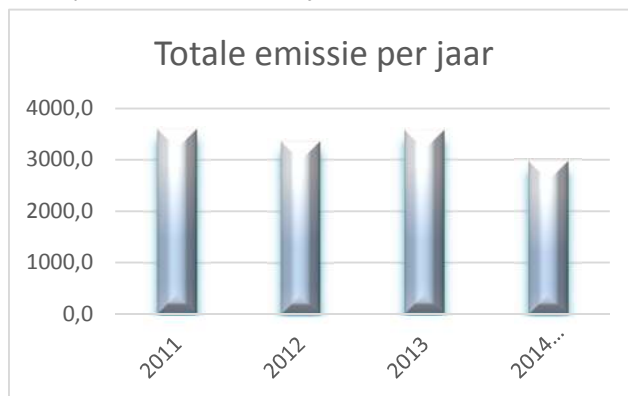
De CO₂-uitstoot wordt vrijwel volledig veroorzaakt door de projecten (afgerond 100%). Gezien het type organisatie dat de AW GROEP is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.



In 2014 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

4.3 Trends

Ten opzichte van het basisjaar (2011) is de absolute uitstoot in de eerste helft van 2014 met 18%



gedaald. Ten opzichte van 2013 is de uitstoot in eerste helft van 2014 met ruim 20% gedaald. Dit is onder meer te verklaren door het gewijzigde werkaanbod (meer fijn werk in plaats van zwaar grondverzet), investeringen in nieuwe zuinigere machines en uitbesteding van werkzaamheden inclusief brandstof.

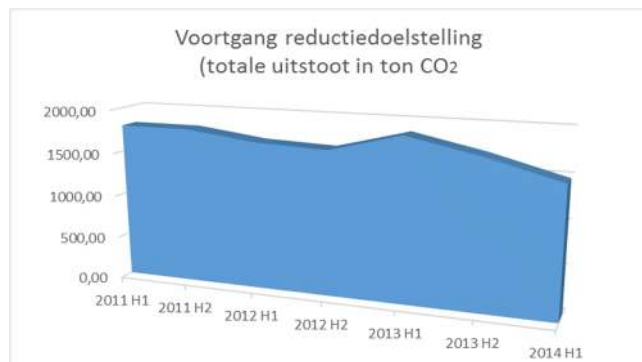
Goed nieuws is dat in het brandstofverbruik ook weer een lichte toename te zien is van het gebruik van de brandstof (groen)gas. Het

rijden op gas zorgt voor een aanzienlijk lagere uitstoot dan het rijden op bijvoorbeeld benzine of diesel. Er is duidelijk te zien dat de CO₂ uitstoot van brandstof van bedrijfswagens daalt. Dit is te verklaren door de aanschaf van meer dan 10 groengaswagens in de afgelopen 3 jaar. De investering van de AW GROEP in voertuigen op (groen)gas betaalt zich dus uit.

Het verbruik van aardgas en elektriciteit op de bedrijfslocaties is in het afgelopen jaar niet significant gewijzigd.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstelling van de AW GROEP is 9%/per euro omzet ton CO₂ reductie in **2014** ten opzichte van **2011**. In de eerste helft van 2014 hebben wij goed gepresteerd op het gebied van CO₂-uitstoot. De totale CO₂-uitstoot is met ruim 20% afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2013. Omgerekend naar de uitstoot per € omzet is de uitstoot gedaald van 140 gram over 2013 naar 99 gram in de eerste helft van 2014. De uitstoot is weergegeven in de grafiek hiernaast.





Door de afname zijn we goed op weg om de geplande doelstelling te realiseren. Deze doelstelling is 9% afname van de CO₂-uitstoot per euro omzet in 2014 ten opzichte van de uitstoot in 2011. Ten opzichte van de omzet is dit relatief gezien een besparing van ruim 30%!

Omzet 2011-2013:

	Eenheid	2009	2010	2011	2012	2013
Omzet	Euro*1000/jaar	27143	25855	24861	22600	26000

4.5 Onzekerheden

- De bepaling van het elektriciteitsverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO₂-uitstoot door elektriciteit tot 2% afwijken.

4.6 Medewerker bijdrage

De AW GROEP maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met Lars Bouwman voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan de cursus het Nieuwe draaien en er zijn diverse toolboxmeetings georganiseerd ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.