



AW
GROEP

PERIODIEKE RAPPORTAGE H1 2017

AW Groep

Versie: oktober 2017

Periodieke rapportage 2017 H1

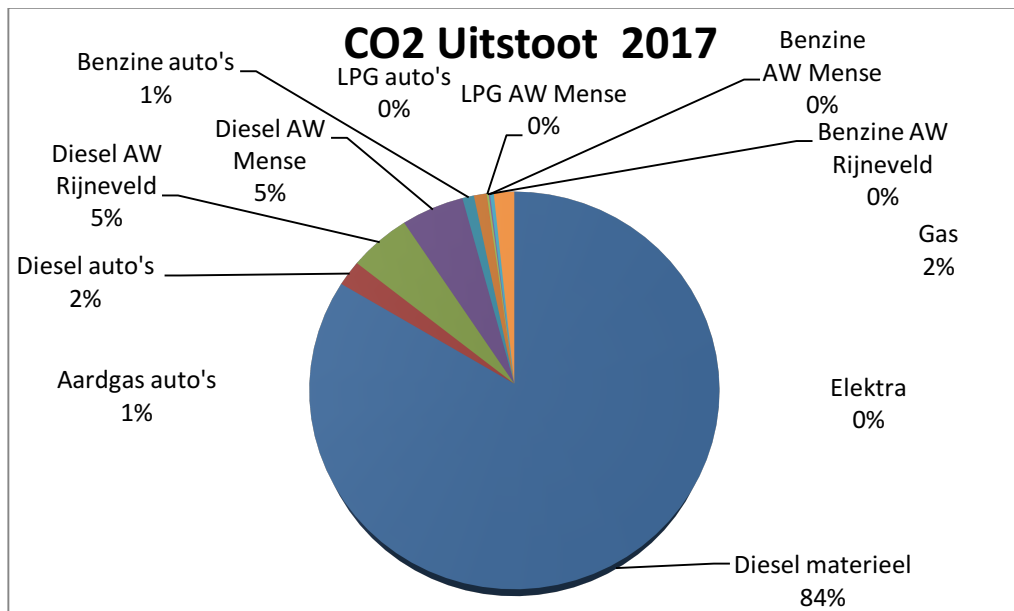
Oktober 2017

Inhoud

1.	Analyse van de voortgang	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	4
1.3	Verbeterpunten	5

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2017 bedroeg de CO₂-footprint van de AW Groep 1870 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 98% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (98%). Gezien het type organisatie dat de AW Groep is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

Er is veel geïnvesteerd in nieuw materieel het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:

- Knijperbak euro 6.

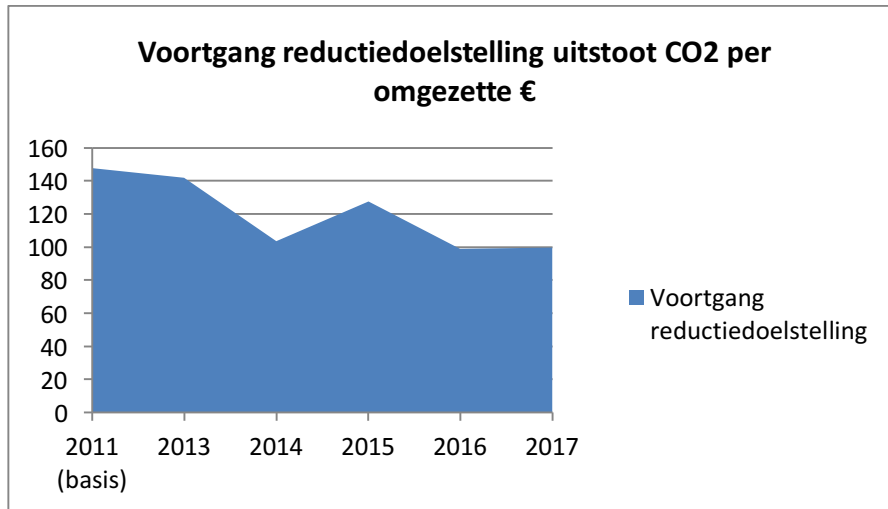
1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er is in 2017 één project met gunningsvoordeel aangenomen:

1. Raamovereenkomst leveren en onderhoud elementenverharding (AW Rijnveld).

De projecten hebben geen afwijkende emissiestromen ten opzichte van reguliere projecten. Tevens gelden de genomen maatregelen ook voor deze projecten. De in onderstaand hoofdstuk benoemde CO₂ reductie geldt ook voor de projecten met gunningsvoordeel. Op deze projecten zijn dezelfde maatregelen genomen.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



Scope 1 & 2 doelstellingen

Algemene doelstelling:

14% CO₂ reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO₂ reductie te zien in 2017 ten opzichte van 2011. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen de AW Groep is een daling van ongeveer 32,4% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Ten opzichte van 2016 is een lichte stijging te zien van 0,86%, dit is te verklaren door het toetreden van Mense Groen. Hiermee is de doelstelling reeds behaald. Komende periode zal binnen het managementteam worden overlegd of de doelstelling voldoende ambitieus is of bijgesteld dient te worden.

Doelstelling Scope 1:

12% CO₂ reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO₂ reductie te zien in 2017 ten opzichte van 2011. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen scope 1 is een daling van ongeveer 31,72% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Hiermee is de doelstelling voor scope 1 reeds behaald. Komende periode zal binnen het managementteam worden overlegd of de doelstelling voldoende ambitieus is of bijgesteld dient te worden.

Doelstelling Scope 2:

1% CO₂ reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO₂ reductie te zien in 2017 ten opzichte van 2011. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen scope 2 is een daling van ongeveer 70,42% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Hiermee is de doelstelling voor scope 2 ruimschoots behaald. In 2013 is overgegaan op groene stroom, waardoor deze grote reductie te verklaren is. Er kan door de groene stroom geen reductie meer behaald worden ten opzichte van CO₂ emissies. De AW Groep wil ondanks dit gegeven aandacht blijven besteden aan besparing van elektra, hierdoor zullen maatregelen omtrent elektra gehandhaafd blijven. Komende periode zal worden overlegd binnen het managementteam of de doelstelling voldoende ambitieus is en maatregelen behorende bij scope 2 of bijgesteld moeten worden.

Scope 3

Doelstelling ketenanalyse bomengrond

5% CO₂ reductie op de totale CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2015.

In 2015 zijn contacten gelegd met toeleveranciers van de organische stoffen. Er is gekozen voor een leveranciers dichterbij in de buurt van de AW Groep. In 2016 is besproken dat de bomengrond wordt vervoerd in grotere vrachtwagens, in plaats van 25 m³ per vracht vervoeren wordt er 30 – 35 m³ in 1 keer vervoerd. Deze maatregelen hebben geleid tot een CO₂

reductie van ongeveer 6% ten opzichte van 2014. De directie is zeer tevreden met het resultaat. In 2017 zijn contacten gelegd met diverse transporteurs om hun CO₂ reductie te delen met de AW Groep. 12 van de belangrijkste transporteurs bleken tevens gecertificeerd te zijn voor de CO₂ Prestatieladder en konden gegevens gemakkelijk delen en bleken allen stappen te hebben gezet ten aanzien van CO₂ reductie. Gemiddeld streven zijn naar 10% CO₂ reductie binnen twee jaar, waarvan al reeds reductie is gegenereerd. Deze transporteurs zullen worden blijven ingezet, vanwege hun grote aandacht voor CO₂ reductie.

Doelstelling ketenanalyse transport

5% CO₂ reductie op de totale CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2015.

In 2015 zijn contacten gelegd met toeleveranciers van de organische stoffen. Er is gekozen voor een leveranciers dichterbij de buurt van de AW Groep. In 2016 is besproken dat de bomengrond wordt vervoerd in grotere vrachtwagens, in plaats van 25 m³ per vracht vervoeren wordt er 30 – 35 m³ in 1 keer vervoerd. Deze maatregelen hebben geleid tot een CO₂ reductie van ongeveer 6% ten opzichte van 2014. Maatregelen hebben zowel effect op de ketenanalyse bomengrond als op de ketenanalyse transport. In 2017 zijn contacten gelegd met diverse transporteurs om hun CO₂ reductie te delen met de AW Groep. 12 van de belangrijkste transporteurs bleken tevens gecertificeerd te zijn voor de CO₂ Prestatieladder en konden gegevens gemakkelijk delen en bleken allen stappen te hebben gezet ten aanzien van CO₂ reductie. Gemiddeld streven zijn naar 10% CO₂ reductie binnen twee jaar, waarvan al reeds reductie is gegenereerd. Deze transporteurs zullen worden blijven ingezet, vanwege hun grote aandacht voor CO₂ reductie. De directie is zeer tevreden met het resultaat. Deze

Naast de daling van 6% binnen transport van bomengrond heeft er ook een daling van 23% in het algemene transport plaats gevonden. De verklaring hiervoor is minder inzetten van ingehuurd transport en meer in eigen beheer uitvoeren. Hierdoor is het inkooppercentage ten aanzien van transport gedaald. Verder maatregelen met de transporteurs zullen in 2017 worden doorgezet.

De AW Groep ziet zich op het gebied van de CO₂ Prestatieladder en scope 3 een koploper. Er zijn weinig GWW-aannemers van het formaat van de AW Groep gecertificeerd volgens niveau 5. Er wordt in vergelijking met de eigen branche veel acties ondernomen binnen scope 3.

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.