

Jaarbeoordeling CO₂ 2018

8 mei 2019

1	Inhoud	
1	Inhoud	2
1.1	Relatietabel ISO 14064.....	3
2	Bedrijf- en basisgegevens.....	4
2.1	Activiteiten	4
2.2	Organisatorische grenzen	4
2.3	Verantwoordelijkheden	5
2.4	Projecten met gunningsvoordeel.....	5
2.5	Operationele grenzen	5
2.6	Energieverbruikers	6
2.7	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden.....	6
3	Berekeningsmethodiek	7
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2	Basisjaar	7
3.3	Rapportageperiode.....	7
3.4	Verificatie	7
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	7
3.8	Uitsluitingen	7
3.9	Opname van CO ₂	7
3.10	Biomassa	7
4	Analyse van de voortgang.....	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik.....	8
4.1.1	Jaarverbruik.....	9
4.2	Trends	9
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen.....	10
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen.....	10
4.4	Scope 3	11
4.5	Onzekerheden.....	11
4.6	Medewerker bijdrage.....	11
4.7	Verbeterpunten	12
5	Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's.....	13
5.1	Al getroffen maatregelen 2018	13
5.2	Op de hoogte blijven	13
5.3	Initiatieven en reductieprogramma's.....	14
5.4	Afgeronde initiatieven en reductieprogramma's.....	14
5.5	Lopende initiatieven en reductie programma's	14

1.1 Relatietabel ISO 14064

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 2.2
b	§ 2.3
c	§ 3.3
d	§ 2.2
e	§ 2.6
f	§ 3.10
g	§ 3.9
h	§ 3.8
i	§ 4.2
J	§ 3.2
k	§ 3.7
l	§ 3.1
m	§ 3.6
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding + § 3.3
q	§ 3.4

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van de AW Groep bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

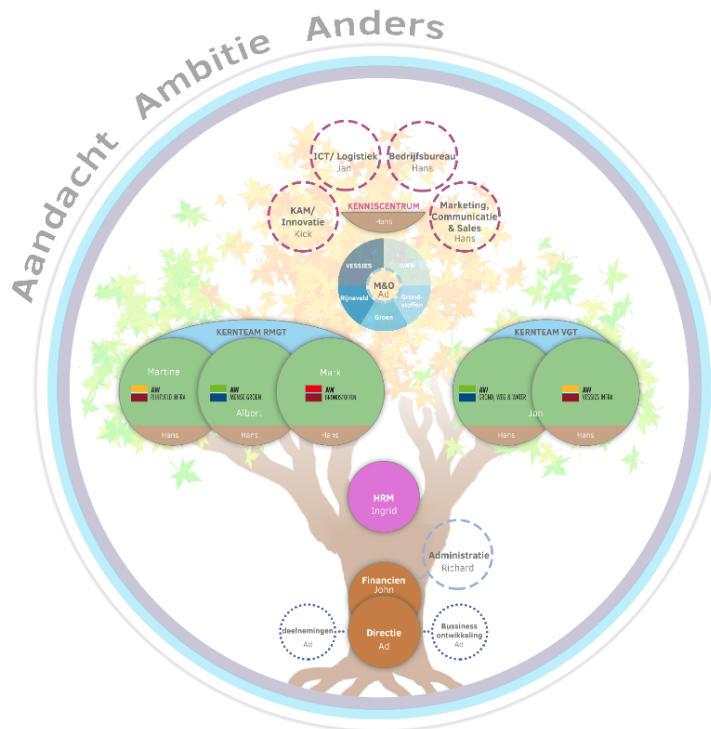
- Weg- en waterbouwkundig werk;
- Grondwerk;
- Straatwerk;
- Rioleringswerk;
- Groenvoorzieningen en boomverzorging;
- Sloopwerk;
- (Water-) Bodemsaneringen;
- Grondbank.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

In 2018 is Mense Groen uit Heemstede toegetreden tot de AW Groep. De BV is samengevoegd met AW Groen tot AW Mense Groen B.V. De CO₂ uitstoot van Mense Groen uit 2017 is toegevoegd aan de Emissie inventaris, om een goede nul meting te krijgen. Vanaf januari 2018 is de BV pas toegetreden tot de AW Groep en hierdoor wordt een stijging in de CO₂ uitstoot verwacht.

Organisatiestructuur



één Team, van samenwerkende teams

Organisatorische grenzen

De uittreksels van de Kamer van Koophandel zijn opgenomen op de bedrijfswebsite van de AW Groep.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer A. Wijnhout
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): de heer K. Kuiper
- Contactpersoon emissie-inventaris : de heer K. Kuiper

2.4 Projecten met gunningsvoordeel

In 2018 zijn er geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel. Het project van AW Rijnveld is opnieuw aanbesteed en volgens nieuwe besteksvorm, zonder eisen omtrent CO₂ worden voortgezet. Overige projecten zijn wel aangenomen omtrent mobiliteitseisen, maar de CO₂ Prestatieladder niet genoemd.

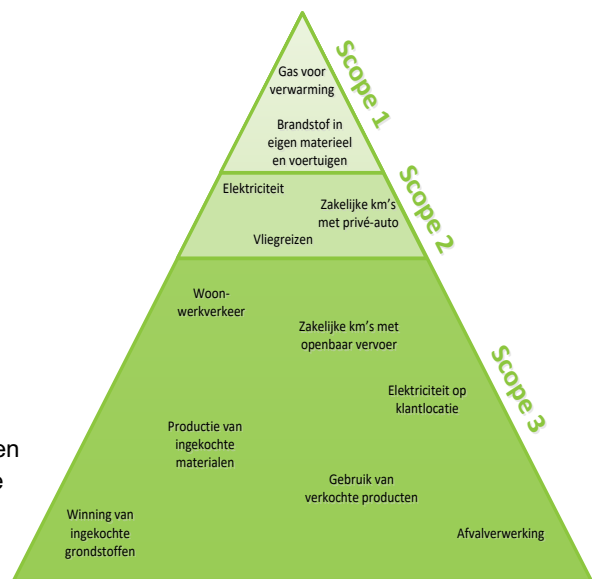
2.5 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor, projectlocaties en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
 - Inkoop bouwstoffen;
 - Reductie van afvalstromen, recycling en verminderen transportbewegingen;
 - Transport van brandstoffen, materialen en materieel.

2.6 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen de AW Groep.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Trilplaten en stampers op aspen;
- 10 x nieuwe bedrijfswagens (euro 6);
- 16 x nieuwe personenauto's (euro 6);
- Palletkachel;
- 4 x nieuwe kranen;
- 1 nieuwe zuigwagen.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.7 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van de AW Groep wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2011	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Omzet	Euro's	24.861.000	26.000.000	29.962.000	25.840.732	35.197.673	39.059.008	46.000.000

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2011.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2017 (01-01-2017 tot 31-12-2017).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2017 geen herberekening plaatsgevonden. In januari 2018 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, om een goed beeld te houden is ervoor gekozen om deze conversiefactoren voor alle jaren te hanteren.

3.8 Uitsluitingen

De emissies gasflessen (propaan) is uitgesloten, omdat dit een zeer kleine hoeveelheid betreft, minder dan 0,5% van de footprint. Voorgaande jaren was Aspen ook uitgesloten, maar door de nieuwe BV AW Mense Groen bleek er een sterke toename te zijn. Deze is opgenomen in de footprint van 2018.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

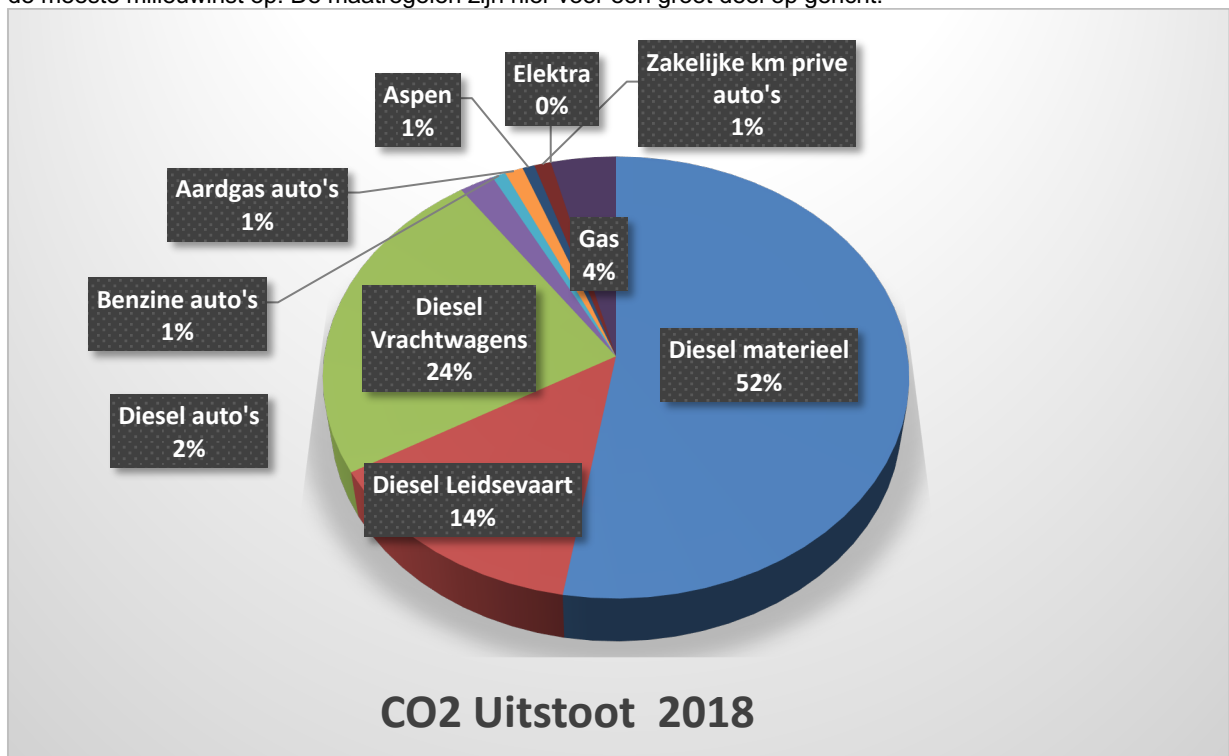
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2018 bedroeg de totale CO₂-footprint van de AW Groep 3655 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel, 93% (kranen, shovels, dumpers e.d.)
 - Brandstofverbruik door autoverkeer 3% (bedrijfsauto's en bedrijfsbussen).

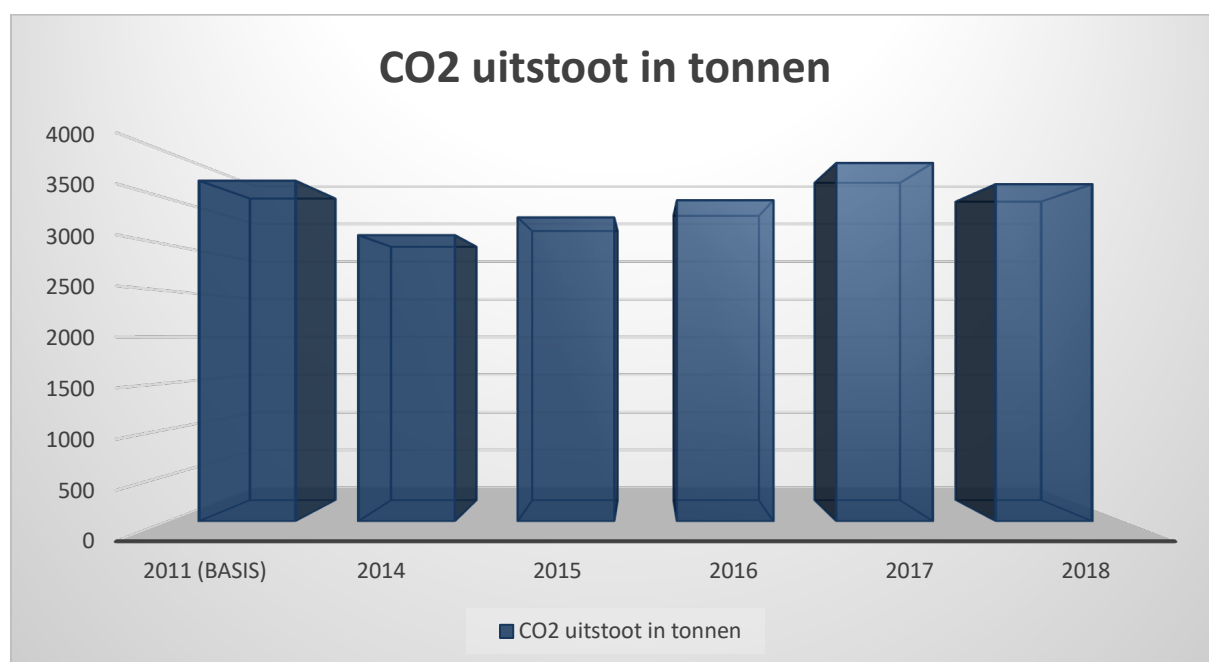
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 99% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (92%). Gezien het type organisatie dat de AW Groep is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



4.1.1 Jaarverbruik

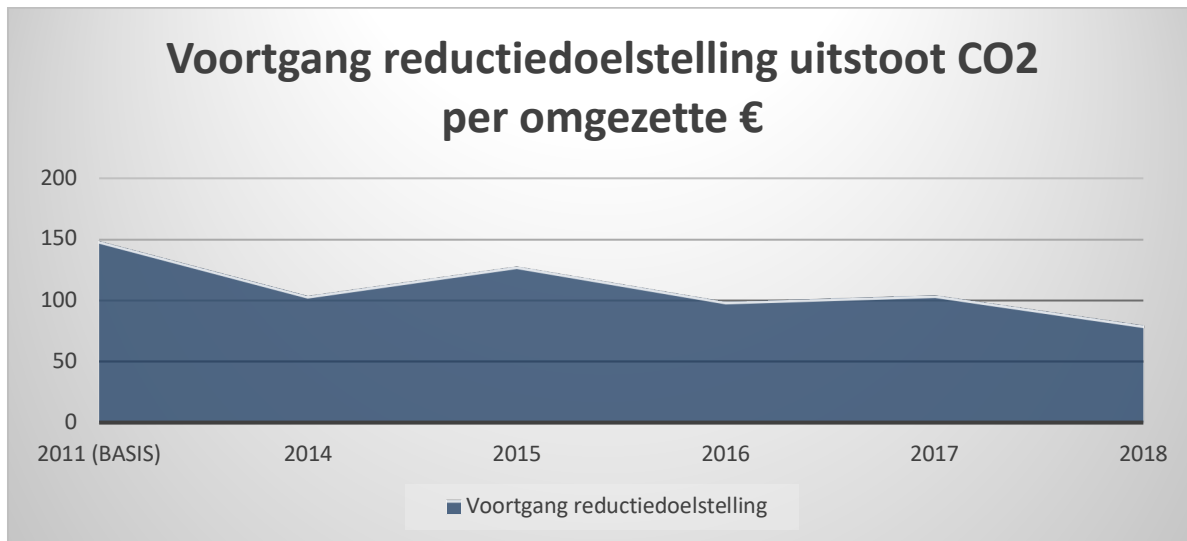
Energiestroom	Eenheid	2011	2014	2015	2016	2017	2018
CO ₂ uitstoot	Ton	3693	3103	3295	3481	3885	3655
CO ₂ /€	Gram	148,54	103,57	127,50	98,90	103,99	79,46
CO ₂ /€ scope 1	Gram	144,41	103,57	127,01	98,76	103,33	78,63
CO ₂ /€ Scope 2	Gram	4,13	0	0,49	0,66	0,66	0,83
Emissies Scope 1	Ton	3590	3103	3282	3478	3860	3617
Emissies Scope 2	Ton	103	0	13	5	25	38
Uitstoot projecten	Ton	3476	1975	3117	3297	3654	3395
Uitstoot overhead	Ton	217	128	177	184	230	233

4.2 Trends



Binnen de AW Groep blijkt de CO₂ uitstoot is fors gedaald ten opzichte van 2017 en iets gestegen ten opzichte van het basisjaar. De stijging ten opzichte van het basisjaar is te verklaren door de groei van de organisatie. Als er een vergelijking wordt gemaakt gerelateerd aan omgezette € is een duidelijk daling te zien.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Algemene doelstelling:

14% CO₂ reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO₂ reductie te zien in 2018 ten opzichte van 2011 en 2017. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen de AW Groep is een daling van ruim 46% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011 en een reductie van 23% ten opzichte van het voorgaande jaar. Er is een zeer duidelijke daling te zien. De daling is te verklaren door de aandacht voor maatregelen, duurzaamheid en aandacht voor de CO₂ Prestatieladder. Hiermee is de doelstelling ruimschoots behaald. De directie is zeer tevreden met het resultaat.

Doelstelling Scope 1:

12% CO₂ reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO₂ reductie te zien in 2018 ten opzichte van 2011 en 2017. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen de AW Groep is een daling van ruim 45% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Ten opzichte van het voorgaande jaar is een daling van 23% te zien. De daling is te verklaren door de aandacht voor maatregelen, duurzaamheid en aandacht voor de CO₂ Prestatieladder. Met name de vele investeringen in nieuw materieel heeft geresulteerd in een forse daling in brandstof verbruik. Hiermee is de doelstelling ruimschoots behaald. De directie is zeer tevreden met het resultaat.

Doelstelling Scope 2:

1% CO₂ reductie per euro omzet in 2019 ten opzichte van 2011.

Er is een zeer duidelijke CO₂ reductie te zien in 2018 ten opzichte van 2011. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's. Binnen scope 2 is een daling van ongeveer 80% gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011. Hiermee is de doelstelling voor scope 2 ruimschoots behaald. In 2013 is overgegaan op groene stroom, waardoor deze grote reductie te verklaren is. Zakelijke kilometers met privé auto's zorgen voor de resterende uitstoot in scope 2. Dit is niet de meest materiele emissie, maar er zal wel aandacht aan deze energiestroom worden gegeven door bewust wording. De doelstelling voor scope 2 is ruimschoots behaald. De directie is zeer tevreden met het resultaat. Voor de komende periode worden nieuwe doelstellingen opgesteld.

4.4 Scope 3

Doelstelling ketenanalyse Inkoop bouwstoffen

De doelstelling is jaarlijks een CO₂ besparing van 20% genereren door de inzet van duurzame alternatieven. (eis 4.B.1)

In 2018 zijn diverse projecten beoordeeld en ingeschreven via een Infra tool Dublocalc. Deze tool geeft de mogelijkheid producten met elkaar te vergelijken op duurzaamheid en CO₂ uitstoot. Op basis van deze tool wordt inzicht gegeven bij de inkoop van bouwstoffen en de reductie mogelijkheden. Er zijn drie projecten gecalculeerd volgens deze mogelijkheid en twee van de drie projecten zullen in uitvoering worden gebracht. Het eerste project heeft reductie gegenereerd op productie, aanleg en transport van rioolbuizen en verhardingselementen berekend. Er is een reductie van 3,6% geconstateerd. Voor het tweede project is niet expliciet gerekend met CO₂ emissies, maar met levensduur en levenscyclus perspectief. Hier is gekozen voor aangepaste betonbuizen, deze hebben een langere levensduur waardoor er minder inspectie en onderhoudswerkzaamheden gemoeid gaan bij deze producten. Er kan geen CO₂ berekening achterhaald worden. De directie is tevreden met deze voortgang, er is duidelijk te zien van mogelijkheden projectmatig worden afgewogen en er gekozen wordt voor duurzame alternatieven.

Doelstelling ketenanalyse Afval

5% CO₂ reductie op de totale CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2015.

De AW Groep heeft in 2018 een ketenanalyse opgesteld omtrent afvalstromen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er veel afvalstromen al worden gerecycled en er zorg wordt besteed aan het scheiden van deze stromen. Er zijn diverse samenwerkingen om CO₂ reductie te genereren binnen deze keten. Voorbeelden zijn het hergebruiken van stamhout, onderzoek naar Bokashi en hergebruik van betonpuin. Tot op heden heeft dit geleid tot een CO₂ reductie van ruim 16.000 ton ten opzichte van storten. De grootste reductie is te relateren aan de recycling van ijzer. Hiervoor is nog geen innovatieve methode gebruikt, maar wel veel afgevoerd als afvalstroom. De directie is tevreden met de eerste inzichten en genomen maatregelen. Komend jaar zullen contacten en mogelijkheden verder worden uitgewerkt.

Overige scope 3

Binnen scope 3 is veel reductie gegenereerd in de afvalketen, deze is het meest te relateren aan de recycling van ijzer. Dit blijft gehandhaafd, maar volgend jaar zal meer gekeken worden naar innovaties en samenwerkingen betreft hergebruik. De scope 3 berekening is in 2018 opnieuw uitgevoerd, deze is voldoende actueel en is geen aanleiding de gegevens opnieuw te berekenen, omdat de ketens niet gewijzigd zijn. Voortgang is de zien binnen de genoemde bovenstaande voortgang van ketendoelstellingen.

De AW Groep ziet zich op het gebied van de CO₂ Prestatieladder en scope 3 een koploper. Er zijn weinig GWW-aannemers van het formaat van de AW Groep gecertificeerd volgens niveau 5. Er wordt in vergelijking met de eigen branche veel acties ondernomen binnen scope 3.

4.5 Onzekerheden

- Sommige elektra en gasgegevens zijn geschat, omdat deze gegevens niet precies op het halve jaar zijn opgemeten. Deze gegevens maken een zeer klein onderdeel uit de footprint, de onzekerheid wordt dan ook als zeer klein beschouwd.

4.6 Medewerker bijdrage

De AW Groep maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.

- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.7 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd in 2018.

5 Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2011 – 2019	Subsidie Financiering	2%	1
Controle bandenspanning	KAM coördinator	2011 – 2019	Tijd: 20 uur	1%	1
CO ₂ zuinige voertuigen	Directie	2011 – 2019	Financiering	3%	1
Het nieuwe rijden toolbox	KAM coördinator	2017 / 2018	Tijd: 10 uur	1%	1
Cursus het nieuwe draaien voor machinisten	KAM coördinator	2018 / 2019	Tijd: 10 uur	2%	1
Project specifieke maatregelen	KAM coördinator	2011 – 2019	Tijd: 10 uur	3%	1
Campagne bewust wording	KAM coördinator	2011 – 2019	Tijd: 30 uur per jaar	1%	1
Groene stroom uit Nederland	Directie	2016	Tijd: 20 uur	100%	2
Verbeteren energielabel	Directie	2011 – 2019	Investing	1%	1
Onderzoeken haalbaarheid zonnepanelen	Directie	2019	Investing	-	2

5.1 Al getroffen maatregelen 2018

- Vrachtwagens begrenzen op 85 km/u;
- Aankoop zuiniger materieel: knijperwagen (hybride) en bakwagen;
- Deelname kennisdag bouwmachines;
- Het nieuwe draaien;
- Keet op zonne-energie;
- Deelname bijeenkomst SKAO;
- Banden spanning;
- CNG station geopend;
- Opzet duurzame ontwikkelingsdoelstellingen;
- Overzichten CANBUS beoordeeld t.b.v. verbruik en slijtage;
- Start werkgroep duurzaamheid;
- Afspraak SYNfuel;
- Start werkgroep duurzaamheid;
- Aanschaf divers nieuw en zuiniger materieel;
- Overzicht rekentools bij calculaties;
- Onderzoek naar Bokashi;
- Inrichten groene schoolpleinen;
- LED verlichting depot Hillegom;
- Brownpaper SDG;
- Beoordeling Gulf Green;
- Voorstel nieuwe draaien;
- Elektrisch werken;
- Aanschaf Pelletkachel;
- Studie waterstof;
- Takkenrillen;
- Uitrol SDG's;
- Cursus het nieuwe draaien.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

De AW Groep blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Vaktijdschrift Cobouw
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de bouw;
 - Verschijnt 5 maal per week;

- Bezoek van beurs/seminar Infratech
 - Ontmoetingsplaats voor de infrastructuur;
 - Jaarlijks in januari/ februari.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- Gedurende het jaar contact met de extern adviseur van KAM adviseur Holland
 - Interne audits;
 - Diverse malen per jaar overleg;
 - Nieuwsberichten via KAM managementsysteem.

5.3 Initiatieven en reductieprogramma's

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven en reductieprogramma's

- Geen.

5.5 Lopende initiatieven en reductie programma's

- Vital PlaceS
 - Vital PlaceS is een netwerkorganisatie met als doel het energie leverend en zuiverend Ontwikkelen, Ontwerpen en Beheren. Vital PlaceS wil kennis en ervaring delen en vermeerderen met jong en oud. Vital PlaceS Experience biedt maandelijkse activiteiten en bijeenkomsten met een divers publiek. Verminderen van het energiegebruik is een streven van de AW GROEP in haar projecten, ontwikkelingen en eigen huisvesting.
 - De AW GROEP heeft in samenwerking vanuit Vital PlaceS de Multifunctionele accommodatie de Boshoeve mee ontwikkeld en is nauw betrokken bij het project De Beuk Erin. Natuurlijk groen, cradle to cradle en energieopwekking zijn belangrijke punten bij de ontwikkeling van de Boshoeve. De AW GROEP communiceert voortdurend over de ontwikkeling van deze projecten en de ontwikkelingen en concepten van Vital PlaceS. Binnen Vital PlaceS deelt de AW GROEP haar kennis op het gebied van Grond, Weg en Water en op het gebied van de uitvoering om tot duurzame oplossingen te komen.
 - Dit initiatief heeft voornamelijk betrekking op de energiestromen elektriciteit, gas, benzine en diesel.
 - Door o.a. zelf energie op te wekken, integraal technisch groen, hergebruik van materialen en hergebruik van grijs water wordt de CO₂-uitstoot en energieverbruik verminderd.
 - Door hergebruik van materialen uit de buurt hoeven deze materialen niet opnieuw geproduceerd en vervoerd te worden. Door materialen te hergebruiken op projecten wordt de CO₂-uitstoot op deze projecten gereduceerd.
 - Vital PlaceS is een lopend en zich continu ontwikkelend initiatief. Ook in de komende jaren zal de AW Groep zich inzetten voor deze organisatie.
- Groengas/ Duurzame Mobiliteit Duin- en Bollenstreek
 - Dit initiatief is gestart in 2009. De doelstelling is om het concept van duurzame mobiliteit actief onder de aandacht van het bedrijfsleven en de (lokale) overheid te brengen en een schonere woon- en leefomgeving te creëren. Inmiddels is Groengas daarin voorop komen te staan. Groengas is een duurzame opvolger van aardgas en wordt gewonnen uit organisch materiaal.
 - De AW GROEP heeft samen met de overige initiatiefnemers een Groengas/ aardgas vulstation in Lisserbroek gerealiseerd eind 2011. Door diverse manieren van communicatie wordt het concept onder de aandacht van het bedrijfsleven en de (lokale overheid) gebracht. De AW GROEP heeft enkele voertuigen aangeschaft met aardgas als brandstof. Samen met de initiatiefnemers wordt dit concept nog breed onder de aandacht gebracht en is het streven om meerdere Groengas vulstations te openen.

- Dit initiatief heeft betrekking op de emissie van de brandstoffen benzine en diesel. Met groen gas als transportbrandstof is de CO₂-uitstoot ongeveer 80% lager dan met diesel als brandstof.
- De AW GROEP beschikt over een groot wagenpark, een alternatieve brandstof als Groengas/aardgas is daarom een belangrijke CO₂-uitstoot maatregel. Omdat het wagenpark wordt gebruikt voor de projecten draagt dit initiatief bij aan het reduceren van energie CO₂-uitstoot binnen de projecten.

De AW GROEP heeft wagens die rijden op biobrandstof en met de opening van meerdere groengasstations wordt dit toegankelijker gemaakt voor zowel de AW GROEP als anderen. Naast het feit dat de brandstof minder CO₂ uitstoot is het voor de AW GROEP belangrijk dat van 'groen' afval nieuwe brandstof wordt gemaakt. Met Groengas stimuleer je de kringloop van afval en energie. De AW GROEP heeft inmiddels diverse voertuigen op groengas rijden. De aanschaf van deze voertuigen wordt gecommuniceerd en gestimuleerd. Op de groengasauto's is duidelijk vermeld: AW GROEP rijdt op groengas. De AW GROEP/ Duurzame Mobiliteit Duin- en Bollenstreek probeert het gebruik van Groengas zo binnen en buiten de branche te stimuleren.
- Circulair Houtgebruik Bollenstreek
 - Hout hoogwaardig recyclen of direct hergebruiken. Rekening houden met de stadse omgeving, duurzame omgang met hout en zorgen voor groene omgeving.
 - Binnen de regio is een initiatief opgezet waarbij hout in de omgeving direct kan worden hergebruikt of gerecycled.
 - Deelnemers: Bollenstreek coöperatie, AW Groep en diverse aannemers uit de regio.
- NMCX Centrum voor Duurzaamheid
 - NMCX is een initiatief waarbij we een visie vormen om de Haarlemmermeer in 2052 een duurzame circulaire regio te laten zijn. Een transitieproject waarin wij met 200 experts gaan werken aan een regio met voldoende schone lucht, gezond drinkwater en lokaal voedsel, waar onze kinderen dagelijks leren van de natuur, bouwen met lokale materialen en hun energie opwekken.
 - Belangrijk uitgangspunt van NMCX is om alle bestaande initiatieven op het gebied van duurzaamheid & circulaire economie in onze regio met elkaar te koppelen en daarmee een versnelling te realiseren.
 - Deelnemers: Gemeente Haarlemmermeer, Meerlanden, Hoogheemraadschap Rijnlanden, Dura Vermeer, Rabobank e.d.