



Jaarplan CO₂ 2019

27 maart 2019

JAARPLAN CO₂ 2019

AW Groep

Versie: 27 maart 2019



Inhoud

1. Reductiedoelstellingen.....	3
Bedrijfsdoelstelling	3
Scope 1	3
Scope 2.....	3
Scope 3.....	3
2. Maatregelen en initiatieven	4
2.1 Maatregelen.....	4
2.2. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	4
2.3. Initiatieven.....	4
2.4. Lopende initiatieven.....	4
2.5. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames.....	6
2.6. Projecten met gunningvoordeel	6
3. Communicatie	7

1. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de jaarbeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Bedrijfsdoelstelling

De directie van AW Groep heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- 14%/per euro omzet CO₂ reductie in 2019 ten opzichte van 2011.

Scope 1

Reductiedoelstelling scope 1: 12%/per euro omzet CO₂ reductie in 2019 ten opzichte van 2011.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik wagenpark en materieel
 - Verwarming
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2: 1%/per euro omzet CO₂ reductie in 2019 ten opzichte van 2011.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Scope 3

Reductiedoelstelling scope 3 Afval 5% CO₂ reductie op de totale CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2015.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de ketens:
 - Afvalverwerking.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:
 - Afvalverwerking zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in het document emissie portefeuille scope 3.

De doelstelling is jaarlijks een CO₂ besparing van 20% genereren door de inzet van duurzame alternatieven (ketenanalyse inkoop bouwstoffen). (eis 4.B.1)

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de ketens:
 - Inkoop goederen.

2. Maatregelen en initiatieven

2.1 Maatregelen

De maatregelen van de AW Groep zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO. In deze lijst worden tevens voorgaande maatregelen als lopende maatregelen opgenomen. Indien geplande maatregelen niet opgenomen zijn in de huidige lijst worden deze toegevoegd. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de uitvoering en status van de maatregelen.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2011 – 2019	Subsidie Financiering	2%	1
Controle bandenspanning	KAM coördinator	2011 – 2019	Tijd: 20 uur	1%	1
CO ₂ zuinige voertuigen	Directie	2011 – 2019	Financiering	3%	1
Het nieuwe rijden toolbox	KAM coördinator	2017 / 2018	Tijd: 10 uur	1%	1
Cursus het nieuwe draaien voor machinisten	KAM coördinator	2018 / 2019	Tijd: 10 uur	2%	1
Project specifieke maatregelen	KAM coördinator	2011 – 2019	Tijd: 10 uur	3%	1
Campagne bewust wording	KAM coördinator	2011 – 2019	Tijd: 30 uur per jaar	1%	1
Groene stroom uit Nederland	Directie	2016	Tijd: 20 uur	100%	2
Verbeteren energielabel	Directie	2011 – 2019	Investering	1%	1
Onderzoeken haalbaarheid zonnepanelen	Directie	2019	Investering	-	2

Aanvullende maatregelen voor 2019 zijn:

- Keet op zonne-energie inzetten;
- Bijwonen diverse bijeenkomsten ten aanzien van innovaties, inzichten en branche gerelateerde duurzaamheidsaspecten (SKAO, marktdag Infra, SYNfuel);
- Aanschaf nieuw zuiniger materieel;
- Start werkgroep duurzaamheid;
- Bijwonen chef materieel bijeenkomsten toekomstperspectieven voor materieel;
- Aanschaf / gebruik / inzet elektrisch materieel (trilplaten e.d.).

2.2. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en het kwaliteitsmanagementplan.

In het Energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

2.3. Initiatieven en reductieprogramma's

De deelname aan initiatieven binnen de AW Groep wordt jaarlijks besproken door de directie, KAM-coördinator en de afdeling ontwerp- en ontwikkeling. De KAM coördinator houdt ideeën voor nieuwe initiatieven bij en is verantwoordelijk voor de deelname aan de initiatieven.

2.4. Lopende initiatieven en reductieprogramma's

- Vital PlaceS
- Vital PlaceS is een netwerkorganisatie met als doel het energie leverend en zuiverend Ontwikkelen, Ontwerpen en Beheren. Vital PlaceS wil kennis en ervaring delen en vermeerderen met jong en oud. Vital PlaceS Experience biedt maandelijkse activiteiten en bijeenkomsten met een divers publiek. Verminderen van het energiegebruik is een streven van de AW GROEP in haar projecten, ontwikkelingen en eigen huisvesting.

- De AW GROEP heeft in samenwerking vanuit Vital PlaceS de Multifunctionele accommodatie de Boshoeve mee ontwikkeld en is nauw betrokken bij het project De Beuk Erin. Natuurlijk groen, cradle to cradle en energieopwekking zijn belangrijke punten bij de ontwikkeling van de Boshoeve. De AW GROEP communiceert voortdurend over de ontwikkeling van deze projecten en de ontwikkelingen en concepten van Vital PlaceS. Binnen Vital PlaceS deelt de AW GROEP haar kennis op het gebied van Grond, Weg en Water en op het gebied van de uitvoering om tot duurzame oplossingen te komen.
 - Dit initiatief heeft voornamelijk betrekking op de energiestromen elektriciteit, gas, benzine en diesel.
 - Door o.a. zelf energie op te wekken, integraal technisch groen, hergebruik van materialen en hergebruik van grijs water wordt de CO₂-uitstoot en energieverbruik verminderd.
 - Door hergebruik van materialen uit de buurt hoeven deze materialen niet opnieuw geproduceerd en vervoerd te worden. Door materialen te hergebruiken op projecten wordt de CO₂-uitstoot op deze projecten gereduceerd.
 - Vital PlaceS is een lopend en zich continu ontwikkelend initiatief. Ook in de komende jaren zal de AW Groep zich inzetten voor deze organisatie.
- **Groengas/ Duurzame Mobiliteit Duin- en Bollenstreek**
 - Dit initiatief is gestart in 2009. De doelstelling is om het concept van duurzame mobiliteit actief onder de aandacht van het bedrijfsleven en de (lokale) overheid te brengen en een schonere woon- en leefomgeving te creëren. Inmiddels is Groengas daarin voorop komen te staan. Groengas is een duurzame opvolger van aardgas en wordt gewonnen uit organisch materiaal.
 - De AW GROEP heeft samen met de overige initiatiefnemers een Groengas/ aardgas vulstation in Lisserbroek gerealiseerd eind 2011. Door diverse manieren van communicatie wordt het concept onder de aandacht van het bedrijfsleven en de (lokale overheid) gebracht. De AW GROEP heeft enkele voertuigen aangeschaft met aardgas als brandstof. Samen met de initiatiefnemers wordt dit concept nog breed onder de aandacht gebracht en is het streven om meerdere Groengas vulstations te openen.
 - Dit initiatief heeft betrekking op de emissie van de brandstoffen benzine en diesel. Met groen gas als transportbrandstof is de CO₂-uitstoot ongeveer 80% lager dan met diesel als brandstof.
 - De AW GROEP beschikt over een groot wagenpark, een alternatieve brandstof als Groengas/ aardgas is daarom een belangrijke CO₂-uitstoot maatregel. Omdat het wagenpark wordt gebruikt voor de projecten draagt dit initiatief bij aan het reduceren van energie CO₂-uitstoot binnen de projecten.
 - De AW GROEP heeft wagens die rijden op biobrandstof en met de opening van meerdere groengasstations wordt dit toegankelijker gemaakt voor zowel de AW GROEP als anderen. Naast het feit dat de brandstof minder CO₂ uitstoot is het voor de AW GROEP belangrijk dat van 'groen' afval nieuwe brandstof wordt gemaakt. Met Groengas stimuleer je de kringloop van afval en energie.
 - De AW GROEP heeft inmiddels diverse voertuigen op groengas rijden. De aanschaf van deze voertuigen wordt gecommuniceerd en gestimuleerd. Op de groengasauto's is duidelijk vermeld: AW GROEP rijdt op groengas. De AW GROEP/ Duurzame Mobiliteit Duin- en Bollenstreek probeert het gebruik van Groengas zo binnen en buiten de branche te stimuleren.
- **Circulair Houtgebruik Bollenstreek**
 - Hout hoogwaardig recyclen of direct hergebruiken. Rekening houden met de stadse omgeving, duurzame omgang met hout en zorgen voor groene omgeving.
 - Binnen de regio is een initiatief opgezet waarbij hout in de omgeving direct kan worden hergebruikt of gerecycled.
 - Deelnemers: Bollenstreek coöperatie, AW Groep en diverse aannemers uit de regio.
- **NMCX Centrum voor Duurzaamheid**
 - NMCX is een initiatief waarbij we een visie vormen om de Haarlemmermeer in 2052 een duurzame circulaire regio te laten zijn. Een transitieproject waarin wij met 200 experts gaan werken aan een regio met voldoende schone lucht, gezond drinkwater en lokaal voedsel, waar onze kinderen dagelijks leren van de natuur, bouwen met lokale materialen en hun energie opwekken.
 - Belangrijk uitgangspunt van NMCX is om alle bestaande initiatieven op het gebied van duurzaamheid & circulaire economie in onze regio met elkaar te koppelen en daarmee een versnelling te realiseren.
 - Deelnemers: Gemeente Haarlemmermeer, Meerlanden, Hoogheemraadschap Rijnlanden, Dura Vermeer, Rabobank e.d.

2.5. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

Het lopende initiatief is afdoende er is geen aanleiding om te starten met een nieuw initiatieven in 2019.

2.6. Projecten met gunningvoordeel

In 2019 zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Bij projecten met gunningsvoordeel zorgt de KAM-coördinator voor opstellen van het plan van aanpak en aanstellen van verantwoordelijkheden.

3. Communicatie

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor de communicatie opgesteld.

	Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verantwoordelijke
Intern	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen,	AW Plaza	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Projecten met gunningsvoordeel	AW Plaza	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	AW Plaza	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	AW Plaza	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers	AW Plaza	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
Extern	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen,	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Projecten met gunningsvoordeel,	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Individuele bijdragen van medewerkers	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
Project met gunning voordeel	Opdrachtgever, omwonenden, derden	Voortgang project, doelstelling en maatregelen	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator